

ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID:	Onsdagen den 3 oktober 2007	
NÄRVARANDE:	Curt Dietmann	Lidingö Båtförbund
	Anne Gilbert	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Henning Wingård	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Representanter vid samtliga båtklubbar	utom vid Skärsätra

Lidingö Båtklubb

Klubben har beviljats bygglov för ett nytt klubbhus som beräknas stå klart nästa år. En ny miljöanläggning, Eco Simplex för omhändertagande av avfall, hyrs av Sita. Klubben låser numer alltid grindarna in till uppläggningsområdet för att minska risken för inbrott. Ett nytt bygglov för uppförande av staket ska sökas då det gamla tillståndet gått ut.

Kättingbesiktning ska enligt tidsplan utföras under hösten 2007.

A-bryggan: Mellanbroarna är mycket höga och därför besvärliga att dra lastvagnen över. Räddningsstegen på bryggnocken är mycket dåligt infäst.

Åtgärd: Klubben förstärker räddningsstegens infästningar. Kufri ser över mellanbroarna på samtliga bryggor. Eventuellt kan problemet lösas genom en längre plåt som anslutning till pontonen.

B-bryggan: Kufri har förra vintern sett över de bärande balkarna under den del av B-bryggan som är konsolbrygga och konstaterat att de är ok. Klubben har önskemål om att fästa en lägre bryggavsats på bägge sidor av konsolbryggan för lättare av och påstigning på de motorbåtar som förtöjs där. Även på B-bryggan är det ett för högt steg mellan ponton och mellanbro (svårt att köra karror). Den yttersta pontonen flyter lägre än övriga och lutar lite åt ena sidan.

Åtgärd: Kufri undersöker möjligheten att bygga en avsats längs konsolbryggan. Kufri lägger en plåt från mellanbron till pontonen för att utjämna höjdskillnaden. Kufri och

klubben håller fortsättningsvis koll på yttre pontonen för att kontrollera att den inte sjunker mer.

C-bryggan: Landfästet har rest sig vilket påverkar landgången. Även landgången mot pontonen bör åtgärdas. Även här är det stor höjdskillnad vid mellanbroarna.

Räddningsstege saknas.

Åtgärd: Kufri ordnar landfäste, landgångar och mellanbroar. Klubben kompletterar med räddningsstege.

D-bryggan: Även här problem med höjdskillnad vid mellanbroar.

Åtgärd: Kufri åtgärdar.

Lidingö Segelsällskap

Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.

LSS och LBK har kommit överens om att LBK tar över utprickningen i S-kurvan.

Klubben har problem med att båtbeståndet blir allt bredare så antalet platser minskas.

Ordinarie besiktning av pontonernas förtöjningar ska enligt tidsplan ske under hösten 2007.

Pontonen: innersta pontonen flyter som tidigare (problem med läckage har förekommit). Behovet av att flytta den el-dosa som sitter på bryggnocken till ett säkrare ställe kvarstår. Mellanbro 1 är 12 meter lång och börjar bli mycket svajig. Vid plats 93 och 107 finns ruttna plankor i bryggdäcket. Klubben har aviserat att en del av pontonens förtöjningsschacklar är rostiga.

Åtgärd: Klubben uppmanas att flytta ovan nämnda el-dosa. Kufri kollar kontinuerligt den innersta pontonen. Kufri ser över möjligheten att byta ut mellanbro 1. Kufri byter plank vid plats 93 och 107 samt lämnar kvar virke av rätt dimension så att klubben själva kan byta successivt. Henning har kollat schacklarna och har inte kunnat hitta någon som är för lite gods i. Kufri kollar schackel vid plats 107 samtidigt som byte av plankor. Klubben uppmanas att fortsätta hålla kollen.

Planen utanför grinden: Gropar har uppstått i marken utanför grinden. Eftersom detta är utanför arrendeområde uppmanas klubben att ta kontakt med tekniska kontoret för åtgärd.

Klubbens egen konsolbrygga: bryggan, med plats för cirka 30 båtar, börjar bli dålig och bryggans betongfundament har spruckit. Kufri förmedlar kontakt med bryggbyggare för offert. Ett alternativ som klubben lägger fram är att ta bort dessa bryggplatser. Kufri:s förslag är att i så fall ev ersätta bryggan med av staden ägda pontoner tvärs land för att utöka antalet platser.

Katrinelunds båtklubb

Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.

Pontonen: pontonens kättingar byttes ut våren 2007. Samtidigt kontrollerades landkättingarna och de bedömdes vara OK. Regeln utanpå avbärarlisten bör bytas men klubben önskar vänta med byte till vintern 2008-2009 så att det kan ske i samband med upptagning och översyn av bojstenar.

Åtgärd: Klubben uppmanas att rensa bort mossa och mattor från pontonen.

Talluddens båtklubb

Uppläggningsplanen: planen har sedan åtgärd hösten 2006 fungerat bra. Inga nya hål har kunnat konstateras.

Vattengenomströmning i hamnen: klubben önskar en kanal mellan hamnbassängerna för fritt flöde och bättre genomströmning i hamnen.

Piren: Pirens status har väsentligt försämrats, särskilt i närheten av inloppet till hamnen där den är som smalast. Den troliga orsaken till den snabba förändringen är stormen och det höga vattenståndet i januari 2007.

Åtgärd: Kufri utreder om förstärkning av piren bör göras.

Brygga 1 konsolbryggan: En plankan ruttet i bryggdäcket.

Åtgärd: Kufri byter ut den dåliga plankan samt lämnar virke så att klubben själva successivt kan byta ut dåliga plank. Kufri utreder om förstärkning av piren bör göras.

Käppala båtklubb

Under vintern har B-pontonen förlängts med 30 meter med plats för ytterligare 20 båtar. Möjlighet till ytterligare förlängning finns. Tilläggsavtal mellan staden och klubben gällande de utökade platserna i sjön och på land ska tecknas under vintern 2007/2008.

A-bryggan: Den nya konsolbryggan och avslutningen på piren har klarat vinterns högvatten bra.

Vågbrytaren: under vintern har förankringen kompletterats med två bottenkättingar på landsidan för att avlasta betongfundamentet där vi hade problem stumma ryck i de korta landförtöjningarna med bla en sprucken fjäder som följd. Belastningen vid sjögång är så stor att den yttre bottenkättingen brast under vintern. Kättingen är nu skarvad.

Åtgärd: kufri och klubben kontrollerar regelbundet kättingarna.

B-pontonen: Mellanbroarna vrider sig ur läge.

Åtgärd: Kufri åtgärdar mellanbroarna (ev krävs helt nya).

C-pontonen: Mellanbroarna vrider sig ur läge.

Åtgärd: Kufri åtgärdar mellanbroarna (ev krävs helt nya). Klubben uppmanas att tillse att inga båtar förtöjs i mellanbroarna.

Vändplanen vid badet: klubben önskar asfalt på vändplanen vid badet. Under sommarhalvåret besöks badet och pirområdet av många bilburna och mycket damm uppkommer från den grusbelagda vändplanen. Klubben uppmanas att kontakta tekniska kontoret eftersom planen är utanför arrenderat område.

Breviks båtklubb

Klubben lämnar vid besiktningen anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas.

Tilläggsavtal mellan staden och klubben gällande de utökade platserna i sjön och på land ska tecknas under vintern.

Vattengenomströmningen i hamnen är mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare. Flera grundklackar har noterats efter

grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

Asfaltsytor: asfalten runt hamnbassängens gångvägar är i mycket dåligt skick.

Ojämnheter och gropar orsakar djupa vattensamlingar och isbildning vintertid.

Åtgärd: klubben och villaägarföreningen skriver till tekniska kontoret för åtgärder utanför arrendeområdet. Kufri har tidigare på plats påvisat problemet för representanter från tekniska förvaltningen. Både klubben och kufri har vid olika tillfällen kompletterat med grus på planen mellan scouthuset och hamnen.

A-kajen: piren eroderar successivt. Med åren blir det allt grundare i infarten mellan pirarna. Vinterns högvatten och hårda vindar har påskyndat processen.

Åtgärd: Kufri utreder om förstärkning av piren bör göras.

B-kajen: Håligheter bildas i asfalten på vändplanen utanför arrendeområdet.

C-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna.

Åtgärd: kufri undersöker om balkarna behöver behandlas.

D-kajen: Landgången till pontonen är i kortaste laget. En kätting vid landfästet är rostig. Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd.

Åtgärd: kufri förlänger landgången och kollar den rostiga kättingen. Kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, tex muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev tillstånd.

E o F-kajen: kantstenen utmed kajkanten är bitvis trasig. Mycket mossa och annan växtlighet växer mellan kaj och avbärare.

Åtgärd: klubben uppmanas att rensa bort mossa och andra växter för att undvika fuksamling.

G-kajen: Stora gropar och brist på avrinning från grusplanen orsakar djupa vattensamlingar. Längs med kajkanten bildas hål.

Åtgärd: Kufri fyller igen groparna längs kajkanten. Kufri och klubben påtalar ånyo bristerna på grusplanen för tekniska kontoret.

H-kajen: Den nya 36 m långa pontonbryggan som lades ut hösten 2005 fungerar bra.

Rampen: Klubben har satt upp en bom för sjösättningsrampen. Bommen får dock inte låsas förrän klubben med egna medel renoverar rampen. Planer finns på att lägga ut en gångbom längs rampen för att underlätta vid sjösättning och upptagning.

J-kajen: Även denna pir har väsentligt försämrats under den gångna vintern.

Åtgärd: Kufri utreder om förstärkning av piren bör göras.

Skärsätra båtklubb

Ingen representant på plats

Klubben har inte lämnat anteckningar om vilka brister som finns inom anläggningen.

Vågbrytaren: Vågbrytarens kättingar kontrollerades och kompletterades våren 2007.

Pontonerna: Det utsatta läget går hårt åt pontonernas förtöjningar. Spången mot västra pontonen är åter ur läge och lock fattas till brunn. Kättingen mot T-pontonen är mycket dålig. Östra pontonens mellanbro ligger mycket snett. Även här är kättingen mycket dålig. Plåtar saknas under en del mellanbroar. Pontonerna saknar räddningsstegar.

Mossa växer mellan betong och avbärarbalk.

Åtgärd: kufri justerar mellanbroar, ser över plåtar, kättingar samt lägger på nytt lock. Klubben uppmanas att sätta upp räddningsstegar på bryggnockarna. Klubben rensar mossa på pontonerna.

Kranbryggan: marken under kranbryggan eroderar. På den asfalterade ytan har ett stort hål uppstått.

Åtgärd: platsen fotograferas för att kunna göra jämförelse med föregående år. Klubben och staden får hålla noggrann kontroll på hur fort marken eroderar. På sikt bör åtgärder vidtagas för att förstärka fundamentet. Hålet i asfalten bör fyllas igen av klubben.

Uppläggningsplanen: Klubben har fyllt igen hål de som har uppstått i uppläggningsplanen. Nya uppkommer efterhand. Utredning om markförhållandena pågår och klubben och kufri kontaktar tekniska förvaltningen och påtalar förhållandena.

Torsviks båtklubb

Under vintern 2006-2007 har hamnen planerats om och pontonbryggorna har vridits 90 grader och utgår nu ifrån betongfundament längs piren. Omdisponeringen innebär att ytterligare 17 båtplatser har skapats. Arrendeområdet har utökats för att ge plats för en gångväg på piren samt för utökad antal platser på land. Grinden har flyttats och staket mot pir och park uppförts. Klubben har dragit om el och vatten. Klubben härbärgerar också en jolleklubb bestående av ett trettiotal sex-noll-sexor.

Piren: piren har eroderat kraftigt och läget har förvärrats under den gångna vintern.

Åtgärd: Kufri utreder om förstärkning av piren bör göras.

Pontonerna: den yttre pontonen är något vinklad.

Åtgärd: kufri kontrollerar orsaken och justerar förankringen.

Grind: klubbens grind hålles låst och endast gång- och cykelväg är öppen för passage.

Åtgärd: klubben uppmanas att omedelbart ta kontakt med räddningstjänsten för att ge dem tillgång till grindnyckeln i händelse av brand eller annan olycka.

Sticklinge Udde båtklubb

Arbetet med att på egen bekostnad förlänga mastkranskajen, renovera rampen samt bygga ett nytt klubbhus är i full gång. Kostnad för framdragning av VA delas med den nya fastighetsägaren på Strömsö. Klubbhuset kommer att värmas upp genom värmeväxlare. En eventuell fortsatt förtätning i form av en ytterligare pontonrad kan ske tidigast 2009.

Ponton 1: pontonen har förskjutits i sidled i förhållande till landgången.

Åtgärd: Kufri åtgärdar pontonens landförtöjning.

Askrike segelsällskap

Samtliga konsolbryggor är nu nybyggda alternativt renoverade. Under sommaren har också piren höjts och förstärkts. Det borte uppläggningsområdet har höjts och en skyddsvall mot vattnet har byggts. Klubben är mycket nöjd med sin ”nygamla” anläggning och verksamheten med F18 seglarna blomstrar. Under hösten ska allt skräp på uppläggningsplanen rensas bort för att skapa ett antal vinteruppläggningsplatser för F18.

Ponton 1: Det östra räcket på landgången håller på att lossna i fästet.

Åtgärd: kufri förstärker räcket.

Bosö Båtklubb

Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.

Klubben ska installera jordfelsbrytare på samtliga belysningsstolpar.

Pontonerna: Bryggdäcket på A-pontonen byttes under vintern 2004/2005. Vintern 2006/2007 byttes däck och dåliga underslag på pontonerna B, C och D. Vid ponton E och F har cirka 1.000 meter kätting bytts ut. Landgångar, mellanbroar och slitplåtar på samtliga pontoner är i skiftande skick. Dom rostfria slitplåtarna blir mycket hala

Åtgärd: kufri ser över samtliga landgångar och mellanbroar för en eventuell massproduktion av en ny konstruktion.

B-pontonen: Klubben har aviserat att det finns en del skadade flytkroppar.

Åtgärd: kufri kontrollerar om åtgärd behövs.

C-pontonen: Flytkropp vid plats C34 skadad.

Åtgärd: kufri kontrollerar om åtgärd behövs.

D-pontonen: avbärrarbalken dålig på ett flertal ställen.

Åtgärd: kufri reparerar de skadade partierna.

Anne Gilbert
Kultur- och fritidskontoret