



Protokoll från Lidingö Båtförbunds styrelsemöte den 15 maj 2019.

Plats: Ekskär

Närvarande:

Kristian Ehrling,KE
Pär Gunnartz,PG
Torgny Wingbro,TW
Peter Eckerbom ,PE
Lennart Gibo,LG
Kristina Lindstedt,KL
Lars Östervall,LÖ
Peter Wannerek ,PW
Kjell Johansson,KJ
Olle Hult,OH
Torsten Engevik,TE
Lars Trode Jensen,LTJ

Ordförande LBF,BBK
v Ordförande LBF, LSS
Kassör LBF, BBS
Sekreterare LBF, SUB
Ekskär LBF, BBK
ASS (Askrike Segelsällskap)
SBK (Skärsätra Båtklubb)
SUB (Sticklinge Udde Båtklubb)
BBS (Breviks Båtsällskap)
KBS (Käppala Båtsällskap)
KBK (Katrinelunds Båtklubb)
LBK (Lidingö Båtklubb)

Ej Närvarande klubbar:

Patrik Björklund,PB

TBK (Torsviks Båtklubb)
BBK (Bosö Båtklubb)
TBS (Talluddens Båtsällskap)
LJS (Lidingö Jolleseglare)
LSS (Lidingö Segelsällskap)

1. Mötets öppnande

Ordföranden hälsar samtliga deltagare välkomna till dagens styrelsemöte.

Ordförande föreslår en kortfattad presentationsrunda av samtliga deltagare, eftersom det finns nya ledamöter i församlingen.

Genomgång samt justering av dagordningen för dagens möte.



LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Under Övriga frågor behandlas :

- Ersättning/Arvode till LBFs ledamöter.
- KBS tidigare meddelat om Överlikviditeten i LBF

Till protokollförare att jämte ordföranden justera dagens protokoll är sekreteraren, PE.

2. Föregående protokoll

Från den 7 februari , gicks igenom och det fanns inget att tillägga, utan protokollet läggs till handlingarna.

3. Ekonomi

Kassören, TW, gick igenom ekonomin per 15 maj ,som för LBF är oktober-september och inte kalenderår.

Intäkterna ligger totalt på 563.100 kr, där de största posterna är medlemsavgifter från klubbarna (293.100 kr) och båtplatsköavgifterna (260.000 kr). De senare har minskat (35.000 kr) med hänvisning till att TW har avfört de som inte har erlagt avgifter inom föreskriven tid. TW skickar ett SMS via BAS i samband med att faktureringen av köavgiften skickas ut via mail.

Kostnaderna ligger totalt på 607.150 kr. Den största kostnadsposten är till LJS och SBU om totalt 345. 550 kr (LJS 146.550 kr och SBU 199.000 kr).

Ekskärs totala kostnader ligger på 191.000 kr där underhållet är en stor kostnadspost följt av utvecklingskostnaden på 70.000 kr.

Underskottet i TWs estimat överstiger tidigare budget.

4. Lidingsö Stad

Ordföranden informerade om hur Båtrådet, som är ett samarbetsorgan mellan Lidingsö Stad och båtklubbarna på ön via LBF har för funktion.

Båtfrågorna sorterar under förvaltningen "Teknik och Fastighet" med Johan Nordström som huvudsaklig kontaktperson.



LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Det är i Båtrådet som villkor och förutsättningar enligt klubbarnas arrendeavtal med staden beslutas.

Båtrådet sammanträder tre gånger per år.

Nästa möte i Båtrådet äger rum den 10 juni och då kommer Miljöfrågorna att vara i focus.

Staden har via sin miljöförvaltning gjort inspektioner i klubbarna och man vill ha statistik på den XRF-mätningen som klubbarna har gjort. Dvs TBT halten i båtbottnarna. De är båtar byggda för 1992 som kan vara föremål för TBT. Därefter så är färgerna förbjudna att använda.

En fråga som diskuterades var hur klubbarna ska svara på stadens begäran om att lämna ut mätresultaten.

Ett önskemål var att LBF gör upp en plan till 2022 hur klubbarna ska hantera frågan om XRF-mätningen där man inte namnger ägarna till båtar med förhöjda halter av TBT utan bara anger antalet båtar i klubben.

Det finns idag inget föreläggande från staden att inkomma med de begärda uppgifterna.

BESLUT:

Klubbarna ska inte lämna in någon specificerad information utan enast ange antalet båtar med förhöjda värden. LBF ska verka för att staden skall invänta Transportstyrelsens rekommendationer i saneringsfrågan.

En fråga som diskuterades var hur klubbarna ska förfara när man tar in båtar som är äldre än 1992. Kan man kräva att båtägaren ska göra en egen XRF mätning för en kostnad på c:a 1.000 kr?

LÖ informerade om hur SBK gör generellt när man tar in nya medlemmar. Hamnkaptenen går igenom kubbens miljöregler.

Ordföranden anförde att det i enlighet med Miljöbalken är båtklubbarna som är verksamhetsutövare och således ansvariga för miljöfrågorna.

En annan fråga var BBS djup vid normalvattenstånd i hamnen vid mastkranen.



LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Staden är markägare och måste anmäla till Länsstyrelsen om tillstånd till muddring och/eller sprängning.

Kostnaden för detta vattenarbete är beräknat till 250.000 kr- 300.000 kr. Diskuterades om kostnaden är en fråga för det gemensamma avtalet eller endast för BBS.

Grundkriteriet för båtklubbarnas gemensamma avtal är att kostnaden tillför antalet bryggplatser. Brevik är en s.k. vinterhamn där båtar kan ligga i vattnet året om och kan av det skälet vara en fråga för LBF:s gemensamma intressen.

5. Hamnar

PG informerade i korthet om den besiktning av hamnarna som man tillsammans med staden gjorde den 3 oktober. Protokoll har skickats ut till klubbarna. Från staden deltog Johan och Henning och man besökte samtliga klubbar med resp. Hamnkaptenerna vid respektive båtklubb var närvarande. I stort sätt var det OK men del småaktigheter fanns att åtgärda.

Staden har haft ett ramavtal med HamnAB som är uppsagt per den 31 mars för ny upphandling.

Återkommande problem är infästningarna i bryggorna. ASS brygga/landgång kommer att justeras av HamnAB trots att avtalet är uppsagt.

Många pontoner är från 1974 och har delvis brister och uppenbara skador. Inom nästa avsättning till underhållsbudget bör en del pontoner bytas.

Staden har ingen underhållsplan för bryggor eller pontoner utan det sker en löpande inspektion av dessa varje år. Dykbesiktning av kättingar görs regelbundet och staden ansvarar för infästningarna.

Kostnaden för utbyggnad av hamnen i Skärsätra beräknas uppgå till totalt 3,5 mkr.

LÖ, de nya vågbrytande pontonerna som SBK fått har uppfyllt de krav som man ställt och är väldigt bra.



SBK är föremål för en ytterligare utbyggnad och där staden står för den projektkostnad som framtagandet av de handlingar som behövs för Mark och Miljödomstolen. Den eventuella utbyggnaden kommer att skapa 80 nya bryggplatser i klubben.

6. Båtkön

TW presenterade statistik över båtkön. Antalet sökande är nu 915 köande.

Av antalet köande och tilldelade platser så utgör kategorin *Motorbåtar* den största med 618 köande och 91 tilldelade platser.

Därefter kommer de som *Ej uppgivit* vilken typ av båt man har med 159 köande och 3 tilldelade platser.

I kategorin *Segelbåtar* är det 89 köande och 20 tilldelade platser.

På fjärde plats kommer kategorin *Ej aktivt sökande* som är 27 st.

Tilldelning av båtplatser 2019 tom den 13 maj, fördelat på klubbar.

Klubb	Sommar	Vinter *	Segelbåtar	Övriga båtar
ASS	5	1	1	4
BBK	35	18	10	25
BBS	3	0	0	3
KBK	0	0	0	0
KBS	14	1	0	14
LBK	18	15	1	17
LSS	12	3	5	7
SBK	1	0	0	1
SUB	15	0	2	13
TBK	13	7	0	13
TBS	1	1	1	0
Summa	117	46	20	97

*Avser endast vinterplatser tilldelade samtidigt med sommarplats.

Noteras kan att TBK har delat ut 13 platser mot normalt 0. Det beror på att man fått en ponton som tidigare låg i Skärsätra i samband med att man bytt till nya vågbrytande pontoner.



TW presenterade också en statistik med ackumulerat antal köande.

7. Ekskär

LG informerade om vad som gjorts ute på Ekskär inför säsongen. Efter en rundvandring på ön beskrev LG även vad som kommer att göras vid arbetsdagen, bla rensning av nedfallna träd efter stormen Elfride i höstas.

De nya segeljollarna levereras i början av juni 2019.

Hjärtstartaren är nu registrerad i hjärtstartarregistret.

Betr. soptömningen så har LBF ett säsongsabonnemang med 2 säckar per vecka med start den 15 juni.

LG vill utöka aktiviteterna på Ekskär och har därför satt upp affischer i klubbarna på deras anslagstavlor.

LG har tagit fram en Underhålls- och Utvecklingsplan för Ekskär fram till 2030, som också är kopplad till Ekskärs budget.

LG informerade kortfattat om svaren på den utsända enkäten där medlemmarnas synpunkter på hur man önskar att Ekskär ska utvecklas i framtiden.

8. Utbildning

PB kunde ej närvara, men har bifogat förslag på kurser som Sjöskolan på Beckholmen har kommit med efter diskussion med PB.

Dessa kurser är kortfattade och ger inte någon behörighet till examinationsbevis.

Förslag på kursplan för LBF:

- Grundläggande sjösäkerhet inför säsongen klockan 18-21.30
 - Flytvästar- seglarväst- för och nackdelar
 - Flytvästar- gaspatron- för och nackdelar. Vad kan du kontrollera själv?



LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

- Hur flyter man i en seglarväst versus en gaspatronväst- vi drar en gaspatronväst och ser vad som händer..
- Säkerhetslina på däck & livlina
- Nödsändare- vad finns för skärgården och för öppet hav
- Man över bord- om det värsta händer- vad gör vi då? Teori om manöver med båten & vilken utrustning kan vi behöva ombord
- Man över bord- om det värsta händer- vad gör vi då? Praktiska övningar på bryggan eller från en eller flera båtar

- Navigationsrepetition & SRC/VHF-repetition klockan 18-21.30
 - Var och en får ha med sig ett båtsportkort/vanligt sjökort där Stockholm mellersta är med och passare, transportör och linjal.
 - Latitud & Longitud, hur lång är en sjömil? hur tar vi ut kurser? hur många grader är missvisningen i år, deviation och hur kan du kontrollera det
 - Elektroniska kort- hur får man uppdateringarna att fungera? Utveckling med stormsteg
 - SRC-certifikat, vad krävs för att få använda en modern VHF med DSC? Vad är DSC bra för?
 - Använda L1, L2, 72 och 77?
 - Vad ingår i GMDSS-systemet och vad har jag för hjälp av alla dess delar, när jag bara är i skärgården?
 - Nödmeddelande- en lathund
 - Navigationskurs 2 AIS, Radar
 - Hur uppdaterar jag min mjukvara?
 - Hur exakt är min AIS GPS.
 - Nya sjökort nogranhet?

- Väder & planering av färd klockan 18-20 Denna del delas sensre upp i två grupper 1 Motorbåt samt 2 Segelbåt
 - Källor till väder- appar, webb, VHF, radio- vad skall du titta efter/lyssna efter
 - Lågtryck, högtryck och fronter
 - Att vara ute i dåligt väder- strategier för att komma väl i hamn
 - Nödproviant- exempel som du alltid kan ha med dig

- Livflotteövning & flytvästövningar med "bad" till hösten en söndag klockan 10-15 Olycka ombord andning, blodcirkulation etc. Vad är vettigt att ha ombord.

Beslut: Förslag på utbildningar och genomförande presenteras på LBF styrelsemöte i oktober.



9. LBFs överskottslikviditet

Diskuterades de alternativ som AU presenterade för ianspråktagande av likviditeten.

BESLUT:

Överskottslikviditeten ska fördelas i rater till följande organisationer med angivna belopp:

- *Sjöräddningssällskapet**, 70.000 kr
- *Lidingö Sjöscoutkårer***, 50.000 kr
- *Utbildningsverksamhet för LBFs båtklubbar****, 50.000 kr
- *Skärgårdsstiftelsen *****, 25.000 kr

Samtliga organisationer är förknippade med båtsport och livräddande verksamhet som är till nytta för LBFs verksamhet.

***Sjöräddningsstationer i Sthlms skärgård från Trosa-Räfsnäs (8 stationer, Räfsnäs, Trosa, Södertälje, Nynäshamn, Dalarö, Ornö, Möja, Stockholm).**

****Norra Lidingö Sjöscoutkår (Kårordförande: Annika Elmér - elmer.annika@gmail.com)**

Lidingö- Brevik Sjöscoutkår (Kårordförande: Catharina Stenermark – 070-685 48 42)

Lidingö Bodals Sjöscoutkår (Kårordförande: Carl Östring - carl.ostring@icloud.com)

Beloppet är tänkt att avsättas för Sjöscoutkårernas aktiviteter på Ekskär.

***** Se under punkten 8. Utbildning**

Beslut: AU fick i uppdrag att fördela belopp enligt ovan angivna kriterier.

KBS har tidigare meddelat att man avser att utge ett extra bidrag till LJS motsvarande nedsättningen av medlemsavgiften.

10. Miljö

Frågorna har diskuterats under punkten 4 ovan, och kommer att tas upp på nästa Båtrådsmöte som äger rum den 10 juni.



LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

11. Övriga frågor

Ordföranden tog upp fråga om kostnadsersättning till funktionärerna i LBF.

Fråga om ett arvode att inkludera mindre utlägg diskuterades. Mötet var positivt till förslaget. Frågan hänskjuts till årsmötet.

LG informerade om att båttvätten öppnar för bokning veckan före midsommar, och sker på Bosöns websida.

PW tog upp frågan hur LBF ställer sig till Elbåtar/Hybrider.

Det gäller då främst laddning av dessa båtar vilket kräver investeringar i nya elinstallationer till bryggorna som inte är dimensionerat efter detta behov idag.

Föreslogs att till ÅM i november inbjuda Pär Drougge BBK att berätta mer utvecklingen inom BBK.

12. Mötets avslutande

Ordföranden tackade deltagarna för visat intresse och önskade samtliga en fin båtsommar.

Vid pennan

Peter Eckerbom
Sekr LBF

Justeras

Kristian Ehrling
Ordf LBF