

Närvarande

Philippe Tamwelius	TBS
Kristian Ehrling	LBF AU
Lars Tornerhielm	LBF AU
Ulf Haraldsson	LBF AU
Torgny Wingbro	LBF AU
Christer Björkén	BBK/LBF
Lars Frisk	BBK
Torkel Florman	LSS
Robbie Bergqvist	BBK
Björn Sjöström	SUB
Lars Östervall	SBK
Per Åke Persson	TBK
Åke Nygren	KBK
Lennart Gibo	BBK/Ekskärsgr.
Leif Fryklund	BBK/Ekskärsgr.
Ingemar Bergqvist	BBK/Ekskärsgr.
Torbjörn Bragderyd	Lidingö stad
Fredrik Hedly	Lidingö stad

För Kännedom

Erik Alteryd LBF AU/LJS

Protokoll från styrelsemöte 21 maj på Ekskär

Bilagor

Samtliga utskickade dokument tillsammans med kallelsen biläggs protokollet.

Sammanträdesdata

Tid 2015-05-21

Plats Ekskär

Nästa möte

Styrelsemöte 15 oktober ASS

1. Mötets öppnande

Ordföranden hälsade alla välkomna och konstaterade att det var mycket bra uppslutning denna gång. Askrike Segelsällskap har meddelat att de inte kunde närvara men för övrigt var samtliga båtklubbar representerade. Lidingö jolleseglare var inte heller representerade. Särskilt välkomna hälsades Torbjörn Bragderyd och Fredrik Hedley från Lidingö stad.

2. Ekonomi

Kassören delade ut skriftlig information samt informerade muntligt om det ekonomiska läget. Det ekonomiska läget är stabilt och förväntas följa budget. För närvarande finns ca 100.000 kr i kassan. Informationen biläggs protokollet.

3. Ekskär.

Ordföranden lämnade över ordet till tillsynsman Leif Fryklund. Leif framförde att det finns lite detaljer som återstår innan allt är klar för säsongen men planen för året är att inga större åtgärder ska göras. Framgent kommer det att behövas fler grillar då det börjar bli trångt kring de som finns nu. Man har en förhoppning om att det ska bli seglarläger på ön då dessa aktiviteter generellt är mycket uppskattade. Ordförande utvecklade framtida behov av generellt ökat underhåll då detta är nödvändigt för att bibehålla ön i det fina skick den är i idag. Ekskärsgruppen fick en varm applåd för sina osjälviska insatser för öns positiva utveckling.

Ordföranden föreslog styrelsen att Lennart Gibo ska adjungeras som Ekskärsansvarig efter Ann Götesson som lämnat den posten.

Beslut: Styrelsen beslutade i enlighet med Ordförandens förslag

4. Miljö.

Miljöansvarig Christer Björkén berättade om vad som händer i TBT frågan. Det finns ett litet antal äldre båtar som har detta i sina skrov och det som är viktigt nu är att informera de båtägare som väljer att sanera sina båtar att de är försiktiga och använder rätt metoder då TBT är mycket farligt att hantera. Christer informerade vidare att många båtägare har slutat att måla sina båtbottnar. Det som är utmaningen nu är att dessa båtägare använder de båtbottentvättar som finns så att idén upprätthålls och inte får motsatt effekt. Detta ställer även krav på de som driver båtbottentvättarna att dessa är i drift som de ska. Bosö båtklubb lyftes fram som exempel. Där har man beslutat att båtarna from 2015 inte längre får måla sina båtar med antifoulingfärg. För att detta ska fungera har man införskaffat en båtbottentvätt som samtliga medlemmar förväntas använda.

Christer kommer inom kort att skicka ut frågor till respektive miljöansvarig på båtclubbarna om vilka utmaningar de ser inom miljöområdet den närmsta tiden. Christers uppfattning är att utvecklingen inom båtmiljöområdet långsamt men säkert går åt rätt håll.

Diskussion fördes om utmaningar kring dessa nya regler.

Ordföranden informerade att den planerade toatömningsstationen i Käppala snart kommer att beställas för att vara i drift inför årets säsong.

5. Lidingö Jolleseglare.

Erik Alteryd som inte var närvarande, har meddelat att man har en mycket bra anslutning till årets verksamhet men att man dessvärre inte mår att organisera ett seglarläger på Ekskär detta år.

6. Hamnar utveckling

Ordföranden informerade att Askrike Segelsällskap nu har fått sina ca 70 nya platser. LSS kommer att ägna hösten åt att byta ut sina pontoner. Fredrik Hedley från Lidingö stad bekräftade att ASS nya pontoner nu är på plats och att även arbetet i Brevik är klart. Man arbetar nu med planeringen inför förbättringarna på LSS och Katrinelund. Även i Skärsåtra planeras för åtgärder. Torkel från LSS berättade om det omfattande arbete de har framför sig med att förbereda för de nya pontonerna. Robbie Bergqvist från LBK informerade om att även de är i stort behov av att byta ut sina pontoner. Torbjörn Bragderyd förklarade att det finns en plan att byta ut pontonerna i LBK men att det ännu inte finns avsatta medel för detta. Lars Tornerhielm framförde att det finns ett stort behov i Käppala att förstärka deras vågbrytare som får ta mycket stryk av svall från farleden.

7. Hamnplatser.

Ordföranden har efterfrågat hur fördelningen i klubbarna har skett men fått dåligt med svar så han meddelade att det än så länge inte finns något att diskutera under punkten.

8. Hemsidan

Även här konstaterades att det inte fanns något särskilt att ta upp i nuläget.

9. Valberedningen

Valberedningen består av Åke Nygren, Per Åke Persson samt Lars Frisk. Ordföranden uppmanade styrelsen att vara valberedningen behjälplig inför val till årsmötet. Åke Nygren framförde att detta fungerade mycket bra föregående år och att man kommer att kontakta båtklubbarna efter sommaren för att efterhöra deras förslag inför årsmötet.

10. Båtrådet

Torbjörn Bragderyd från Lidingö stad informerade om Båtrådets sammansättning samt vilka frågor som är på dagordningen för närvarande. Den viktigaste frågan är att få ner båtkön bl.a. genom att skapa nya platser i klubbarna. Nästa möte i Båtrådet sker den 11 juni. Då kommer man bl.a. att prata om ansvar för skyltar och sjömärken samt att se till så att rätt skyltar sitter på rätt plats. Det finns ett antal skyltar och liknande som satts upp på felaktigt sätt. Frågan om årets båtkommun, där Lidingö inte kom så långt, kommer att diskuteras. Torbjörn berättade att toatömningsstationen "Waterloo" kommer att flyttas till Björkskär och att kostnaden för driften kommer att delas med Värmdö kommun. I Båtrådet kommer man även att diskutera om antalet båtbottentvättar kommer att räcka till nu när fler och fler vill tvätta sina båtar. En annan fråga är hur Lidingö stad ska hantera de allt större båtar som man vill lägga i båthamnarna. Detta kommer att ställa krav på att båtplatserna klarar detta vilket i sin tur innebär att man kommer att få skapa särskilda platser för detta. Torbjörn informerade även att man arbetar med att förenkla hanteringen kring båtkön bl.a. genom att digitalisera den och skapa en särskild hemsida för ändamålet.

11. Svenska båtunionen.

Ordföranden informerade att man inom SBU erbjuder respektive förbund att trycka upp en broschyr i syfte att berätta om sin verksamhet. Underlag för denna broschyr håller på att tas fram av AU och det arbetet ska vara klart 1 juni.

När det gäller nya Lidingöbron så kommer SBU att författa en skrivelse till Lidingö stad med synpunkter på utformningen med stöd från flera närliggande båtförbund. Torkel Florman från LSS framförde att han önskade att samtliga båtklubbar på Lidingö tillskriver Lidingö stad i samma syfte dvs att bron ska konstrueras med hänsyn till båtlivet. Ordföranden svarade att skrivelsen från SBU kommer att ta höjd för samtliga dessa aspekter.

SBU bedriver ett flytväst och säkerhetsarbete. Den 16 maj var det flytvästens dag. Ordföranden överlämnade två flytvästar till gästerna från Lidingö stad.

12. Övriga frågor

1. Lidingöskeppet

Förslaget från AU är att Lidingöskeppet i år tilldelas en på mötet angiven person, och att AU får mandat att utse den personen att erhålla förtjänsttecknet.

Beslut: Mötet godkände AU:s förslag

13. Mötets avslutande

Ordföranden tackade alla för uppslutningen och önskade en skön båtsommar.

Vid protokollet

Justeras

Ulf Haraldsson

Kristian Ehrling

Sekreterare

Ordförande