

Närvarande

Åke Nygren	KBK
Torgny Wingbro	LBF AU
My Lundin	KBK
Markus Linderbäck	BBS
Philippe Tamwelius	TBS
Kristian Ehrling	LBF AU
Lars Tornerhielm	LBF AU
Ulf Haraldsson	LBF AU
Christer Björkén	BBK/LBF
Lars Frisk	BBK
Johan Mandelius	ASS
Magnus Lobelius	TBK
Magnus Holmgren	LBK
Torkel Florman	LSS
Lars Östervall	SBK
Björn Sjöström	SUB
Bengt Gärde	SBU
Leif Fryklund	BBK/Ekskärsgr.

För Kännedom

Jan Thuresson	SUB
Carl-Gustav Lönnborg	KBS
Per Åke Persson	TBK

Protokoll från styrelsemöte 22 maj på Ekskär

Bilagor

Samtliga utskickade dokument tillsammans med kallelsen biläggs protokollet.

Sammanträdesdata

Tid 2014-05-22
Plats Ekskär

Nästa möte

Tid 2014-10-16
Plats Talludden

1 Mötets Öppnande

Ordförande Kristian Ehrling öppnade mötet. Ordföranden tackade Leif Fryklund för en trevlig rundtur på ön samt LBF för god sallad Nya medlemmar i styrelsen samt gäster hälsades välkomna. Presentationsrunda genomfördes. Dagordningen godkändes.

2 Föregående Protokoll.

Ordföranden gick igenom beslutspunkterna från föregående protokoll. Protokollet godkändes och lades till handlingarna.

3 **Ekonomi**

Kassören redovisade det ekonomiska läget. Estimat 1 år 2014 biläggs protokollet.

4 **Ekskär**

Kristian konstaterade att vi fått en trevlig rundvandring och att läget på Ekskär är stabilt och att det mesta nu är i ordning inför säsongen. Kristian lämnade ordet fritt för synpunkter eller frågor. Leif Fryklund framförde att det viktigaste för året är att sköta underhållet och utvärdera de lösningar och byggnationer som är utförda. Det kan dock finnas behov av att gå igenom kättingar vid pontonerna vilket kan innebära ganska stora kostnader om det behövs särskilda åtgärder. Leif har stämt av med Leif Blom vad kostnaden för en besiktning skulle innebära och siffran är runt 10.000 kr ink. moms.

Beslut: Mötet beslutade att ge Leif i uppdrag att beställa uppdraget för 10.000 kr ink moms.

5 **Lidingö jolleseglare**

Kristian har talat med Erik Alteryd som inte kunde närvara på mötet men hälsade att verksamheten fortskrider enligt plan och att årets JSM satsning också fortskrider som planerat.

6 **Kommunikation och samverkan**

Det behövs tydligare kontaktpersoner i klubbarna som mottagare av den information som kommer från LBF. Torgny Wingbro föreslog att LBF framöver skickar mail till samtliga styrelsemedlemmar och inte bara till respektive ordförande då man från LBF:s sida inte vet vem man ska vända sig till specifikt med informationen. Lars Frisk berättade hur man gör i Bosö båtklubb som ett exempel på en strategi för tydligare kommunikation. BBK:s styrelse vill ha koll på den information som går ut till medlemmarna så därför samordnas den och skickas ut med vissa intervall av en och samma funktion. Björn Sjöström berättade att de i Sticklinge båtklubb har frågat sina medlemmar vad de tycker genom att skicka ut en enkät. Med viss förvåning har man konstaterat att medlemmarna vill ha mer information än tidigare. En slutsats är att det är klokt att låta en utsedd person i varje båtklubb sköta all kommunikation med medlemmarna. Samtliga båtklubbar uppger att de kommunicerar med sina medlemmar via mail eller SMS. Kristian frågade hur många båtklubbar som använder SBU:s verktyg BAS? Några använder det, andra inte. Konstaterades att strategier för kommunikation med medlemmar varierar i ganska hög grad mellan klubbarna.

7 **Båtklubbarna**

Johan Mandelius från ASS berättade om den process man är inne i avseende utökning av sin hamn med 50 båtplatser. Vid årsmötet i januari togs beslut på årsmötet med stor majoritet. Därefter har det dock blivit tämligen tungjobbat då problem uppstått bl.a. kring planeringen av de nya platserna. Nu har man dock kommit fram till ett förslag som både Lidingö stad och klubben tycker är bra. Man planerar för nya pontoner under hösten. I klubben förs även en debatt kring införande av den nya miljöpolicyen där vissa medlemmar anser att beslutet om ny miljöpolicy tagits på oriktiga grunder.

Lars Östervall från SBK berättade att även de tagit beslut om utökning i Skärsätra båtklubb. Det kommer dock inte att ske förrän efter det att ASS är klar med sin utbyggnad.

Björn Sjöström från SUB påpekade att det är viktigt att påpeka att det är klubbarna som gemensamt bekostar de utbyggnader som görs, att beslut om detta förvisso fattas av Lidingö stad men att båtklubbarna i princip måste godkänna planerna först.

8 Båtbottentvätten

Kristian informerade att han tagit fram nya avtal med Käppala båtklubb för etableringen samt med Anders Askefors för drift av båtbottentvätten i ytterligare två år. Torgny berättade att Anders Askefors utvecklat båtbottentvätten inför säsongen med högtryckstvätt för att förbättra funktionen. Priset kommer att vara detsamma som 2013. Torgny uppmanade samtliga att fortsätta propagera för båtbottentvätten samt att informera om den app som man kan använda för att få information om havstulpaners tillväxt.

Lars Frisk från BBK informerade att man tagit fram en miljöpremie för sina medlemmar som innebär att det i stort sett är gratis att köra båten i LBF:s båtbottentvätt. I BBK planerar man även att införskaffa en egen båtbottentvätt. När detta ska ske är dock inte klart ännu.

Björn Sjöström från SUB berättade att man frågat sina medlemmar om hur de tycker att det fungerar med båtbottentvätten och 91% av de som inte målade botten föregående år kommer inte heller att göra det 2014. Det måste ses som ett mycket positivt resultat.

9 Miljö

Christer Björkén som är miljösamordnare i LBF redovisade nuläget på miljöområdet. Christer upplever en tillnyktring i frågan om båtfärgers vara eller inte vara från myndighetshåll. Ett av skälen till detta är förmodligen båtorganisationers lobbyarbete för att synliggöra de problem som uppstår med ett alltför stramt förhållningssätt i frågan. Detta har inneburit att man tagit ett omtag i frågan och funderar nu på smidigare alternativ till tidigare utfärdade direktiv.

Christer tackade de båtklubbar som svarat på den enkät han skickat ut för att skapa en bild av nuläget avseende båtbottnfärger i båtklubbarna och uppmanade de övriga att snarast inkomma med svar. Det viktigaste nu är att arbeta med att identifiera de båtar från 80 och tidigt 90 tal som fortfarande kan ha TBT i bottenfärgen. Det finns många sådana båtar i klubbarna.

Christer har även träffat miljöinspektörer från Lidingö stad för att informellt ta reda på hur de ser på nuläget. Det var ett bra möte och bl.a. framförde de att de ser positivt på ett fortsatt samarbete med båtklubbarna för att miljöarbetet ska bli bättre. De berättade även att de själva ansåg att de hade för dålig kompetens kring båtbottnfärger. Christer framförde att detta är något som alla i båtclubbssammanhang måste bli bättre på. Det gäller att ta reda på vad som är farligt och inte samt att arbeta mot myter kring båtbottnfärger. Det finns ett dokument som heter "färgskola" som finns tillgängligt för den som är intresserad. En information från mötet är att miljöinspektörerna inte kommer att

”jaga” båtklubbarna men tycker att det är viktigt att klubbarna fortsätter att dokumentera sitt miljöarbete. Björn Sjöström berättade om sin ”forskning” kring olika båtbottnfärgers läckage i vattnet. De slutsatser han drar innebär bl.a. att spolplattor inte är ett vettigt alternativ till båtbottentvätt då man med spolplatta bara får undan en liten del av de utsläpp som kommer från båtbottnfärger. Hårda båtbottnfärger är bättre än blödande båtbottnfärger men det bästa är att sluta måla sin båt och använda båtbottentvätt.

10 Hamnar

Kristian framförde att punkten redan blivit berörd under genomgången under punkten båtklubbarna och att det inte finns mycket mer att tillägga i nuläget.

11 Hemsidan

Punkten får anstå till nästa styrelsemöte.

12 Valberedning

Kristian meddelade att valberedningen har 13 funktioner att hantera inför respektive årsmöte. Även om många sitter kvar på sina poster så är det ändå ett omfattande arbete som ska göras och Kristian uppmanade styrelsen att vara valberedningen behjälplig i så stor mån som möjligt när de hör av sig.

13 Båtrådet

Kristian undrade om det finns någon fråga som styrelsen vill att han tar upp på nästa möte i båtrådet. Ingen sådan önskan framfördes.

14 Svenska Båtunionen (SBU)

Bengt Gärde som är ordförande i SBU berättade om deras verksamhet och om de utmaningar som SBU har framför sig. Miljöfrågor är dominerande men det finns även många andra frågor som hanteras. Vad gäller toatömningsfrågan så uppmanade Bengt båtklubbarna att ta frågan på allvar och se till så att det finns toatömningsanläggningar i respektive båtklubb. Bengt ville även slå ett slag för deras IT-system BAS som är framtaget för att hjälpa båtklubbarna med både redovisning och många andra funktioner. Systemet är helt kostnadsfritt för de som vill använda det i sina verksamheter.

SBU driver mycket främjande verksamhet och man har bl.a. en kontinuerlig dialog med ledamöter från riksdagen. Många politiker är unga människor med ringa erfarenhet av båtlivet varför SBU lägger mycket energi på att utbilda och informera om båtlivet. Bengt uppmanade Lidingös båtklubbar att ta tillfället i akt och bli mer aktiva och bl.a. skriva motioner till båtriksdagen. Bengt informerade även om andra aktuella frågor som SBU både driver och är engagerade i för närvarande.

15 Mötets avslutande

Ordföranden avslutade mötet och tackade för visat intresse för båtlivet på Lidingö.

Vid protokollet

Justeras

Ulf Haraldsson

Kristian Ehrling

Sekreterare

Ordförande