

Vid protokollet	No.
Torgny Wingbro	2013/1
Justeras	Date
Christian Ehrling	2013-02-21

Närvarande	LBF AU	Klubb	För Kännedom	Klubb
Niklas Bergren		ASS	Johan Fagerstedt	KBK
Lars Frisk		BBK	Jan Thuresson	SUB
Bertil Wahlstedt		BBS	Ulf Haraldsson	
Lars Andrén		KBS	Per-Åke Persson	TBK
Calle Lönnborg		KBS	Lars Tornérhielm	
Åke Nygren	Ekskärsansvarig	KBK		
Magnus Holmgren		LBK		
Torkel Florman		LSS		
Lars Östervall		SBK		
Björn Sjöström		SUB		
Philippe Tamwelius		TBS		
-----		TBK		
Christian Ehrling	Ordförande	LBF		
Torgny Wingbro	Kassör	LBF		
-----	Vice ordförande	LBF		
-----	Sekreterare	LBF		
Erik Alteryd	Ungdomsansvarig	LJS		

Protokoll från styrelsemöte 21 februari 2013

Bilagor

Miljöplan exempel från Talluddens Båtsällskap
Presentation förslag till miljöprogram LBF & Klubb av Björn Sjöström

Sammanträdesdata

Tid 2013-02-21
Plats Skärsätra Båtklubb

Nästa möte, Styrelsemöte, Ekskär

Tid 2013-05-23
Plats Ekskär – embarkering Bosö Båtklubb 16:00

Vid protokollet Torgny Wingbro	No. 2013/1
Justeras Christian Ehrling	Date 2013-02-21

1 Mötets Öppnande

Ordföranden hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat. Föreslagen dagordning godtogs utan ändringar.

2 Föregående protokoll

Lades till handlingarna utan kommentarer eller frågor..

3 Ekonomi

Kassören meddelade kassan fn uppgick till ca 150 000. Fakturering av året medlemsavgifter kommer att ske planenligt i slutet av februari med förfallodag 25 april. Antalet avgiftsgrundande medlemmar är i nivå med tidigare år (2957). Medlemsintäkterna kommer därmed att följa budget.

4 Miljö

Med anledning av Lidingö Stads skrivelse till klubbarna angående besök för genomgång av aktuella miljöåtgärder i varje klubb med tonvikt på frågan om spolplattor har LBF formerat en särskild miljögrupp för att dels föra gemensam talan för klubbarna gentemot Lidingö stad och dels stödja de enskilda klubbarna vid Lidingö stads besök.

Gruppen består av: Christian Ehrling, Philippe Tamwelius, Lars Tornérhielm och Björn Sjöström

Björn Sjöström presenterade en bakgrund och gruppens förslag till handlingsplan. (Bilaga)

Efter diskussion enades LBF styrelse godkänna förslaget till handlingsplan.

Beslut: Styrelsen godkänner att arbetsgruppen för diskussioner och etablerar överenskommelser med Lidingö stads miljöförvaltning samt inom Båtrådet i enlighet med redovisad handlingsplan.

Klubbarna åtog sig att följa den gemensamma linje som handlingsplanen innebär för klubbarnas agerande.

Sammanfattningsvis skall klubbarna snarast utarbeta en miljöplan. Exempel på en sådan plan från Talluddens Båtsällskap bifogas detta protokoll. Vidare skall klubbarna aktivt verka för att klubbmedlemmarna övertygas om att sluta bottenmåla och istället använda båtbottentvätten i Käppala eller annorstädes. (Flera bottenkvättar har tillkommit under senare år)

Vid protokollet	No.
Torgny Wingbro	2013/1
Justeras	Date
Christian Ehrling	2013-02-21

5 Ekskär

Åke Nygren visade bilder från besök under vintern. Besöket avsåg planering av nytt trädäck i anslutning till stora huset. Förslaget innebär att däckets läggs i två nivåer på husets västsida. Offert för arbetet ligger på 100 000.- exklusive plintar, som inte kunde beräknas pga snötäcket. Totalt uppskattade Åke att projektet skall hålla sig inom beslutad budget. Färdigställning planeras så att däckets skall kunna nyttjas kommande sommar.

Det trasiga bastuaggregatet har fraktats från ön till reparatör.

I övrigt planeras en ny grillplats vid västra stranden.

Mötet beslutade att begära en översyn av förslaget med alternativ placering till nytt däck innan klartecken ges för igångsättning. Översyn ska genomföras på plats på Ekskär under våren så snart det kan ske.

6 Lidingö Jolleseglare

Erik Alteryd informerade att Svenska Seglarförbundet framställt en förfrågan till LJS att organisera Junior-SM år 2014. Svenska Seglarförbundet ska vara arrangör och LJS ska vara behjälpliga med den praktiska organisationen. LJS meddelade att arrangemanget fordrar Lidingö båtklubbers medverkan och stöd. Uppställningsplatser, sjösättningsramper och andra faciliteter fordrar en gemensam insats för genomförandet.

Ordföranden påtalade nyttan av ett engagemang för ungdomsverksamhet inom Lidingö båtklubbar.

Beslut: LBFs styrelse förklarar sig positiva till medverkan att genomföra Junior-SM. LJS fortsätter utreda förhållandet med svenska seglarförbundet och rapporterar ärendet vidare till AU så snart ytterligare information etablerats.

7 Båtbottentvätten

I miljödiskussionen spelar båtbottentvätten en nyckelroll. LBF tvätten kommer att drivas på samma sätt som tidigare säsonger. Ökar utnyttjandet kan öppethållandet ökas i takt med behovet. Alla klubbar har fått flygblad att fästa på varje vagga i klubben i god tid innan vårustningen börjar. Där finns all nödvändig information. Klubbarna uppmanas att ta vara på alla möjligheter att övertyga sina medlemmar att sluta med miljöskadliga bottenfärger.

8 Hamnar

En inventering av beståndet av flytbryggor har gjorts med Lars Tornérhielm som LBF representant. Vi har ca 2700 m sådana bryggor och ca 2000 m av

Vid protokollet Torgny Wingbro	No. 2013/1
Justeras Christian Ehrling	Date 2013-02-21

dessa är över 40 år gamla och börjar bli i sådant skick att de antingen behöver renoveras eller bytas ut. Därför är en förnyelseplan under beredning.

Problemen i Skärsätra hamn har diskuterats i många år utan resultat.

En ny möjlighet till en radikal förbättring kanske erbjuder sig genom att stora mängder fyllnadsmassor blir tillgängliga när förbifart Stockholm påbörjas.

Sådana massor skulle kunna användas för ett pirbygge i Skärsätra. Rätt genomfört skulle detta ge en utvidgad (dvs den nya hamn som staden gärna vill ha) och samtidigt ett fungerande svallskydd och en attraktiv miljö för boende i det nya Dalénum-området (pirarna i Brevik och Käppala t.ex är mycket populära vistelseplatser).

Förslag till styrelsen är att föreslå Båtrådet att Lidingö stad utreder möjligheten till en ny hamnanläggning invid Skärsätra/Dalenum området med pirar. Området skulle med fördel kunna utnyttjas av allmänheten för rekreation och fritid. Eventuellt skulle restaurangverksamhet eller annan servering kunna etableras på eller invid en ny hamnanläggning. En tilltalande och vacker vy skulle förhöja Lidingös attraktionskraft vid en anblick från fartyg, från så väl den internationella som den lokala skärgårdstrafiken.

Beslut: Styrelsen beslutar att driva frågan i Båtrådet.

9 Båtrådet.

Nästa möte är i slutet av mars. Utöver de frågor som behandlats under punkt 8 ovan fanns inga synpunkter från styrelsen att framföra.

10 Svenska båtunionen

Den 6 mars hålls sk Båtting på båtmässan. Frågan om sjöräddningens organisation står på dagordningen.

Den 9 – 10 mars är det miljökonferens. Philippe och Christian kommer att delta.

Den 16 – 17 mars hålls Båtriksdagen, denna gång i Luleå.

Samgåendet SSF – SBU står på dagordningen även denna gång. LBF:s linje är fortfarande att vi skall rösta nej. Mötesdeltagarna bekräftade detta.

Torkel Florman, representerande Lidingö Segel Sällskap anmälde avvikande mening att föras till protokollet.

11 Hemsida

Meddelades att mycket nytt material har införts, bland annat från miljömötet den 17 januari i år.

Nya protokoll har också publicerats, men fortfarande saknas ett antal.

2013-02-22

Lidingö Båtförbund

PROTOKOLL

5 (5)

Vid protokollet	No.		
Torgny Wingbro	2013/1		
Justeras	Date		
Christian Ehrling	2013-02-21		

Det har varit svårt att få protokollen justerade. Mötet enades om att det är bättre att publicera protokollen ojusterade inom rimlig tid och byta ut dem när justeringen är klar.

12 Mötets avslutande

Ordföranden avslutade mötet och tackade för god mat samt visat intresse för båtlivet på Lidingö.

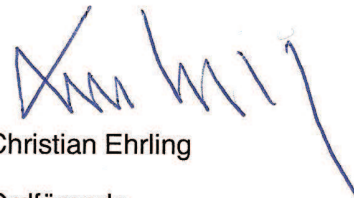
Vid protokollet

Justeras



Torgny Wingbro

Tf Sekreterare



Christian Ehrling

Ordförande

Bilagor:

1. Miljöplan v. 1 tbs 1120.pdf

2. Presentation miljöfrågor LBF styrelse feb 2013.pdf



TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

Box 3096, 181 03 Lidingö, PlusGiro 264030-8

Miljöplan för Talluddens Båtsällskap, TBS, Lidingö

Version 1 upprättad den 8 juni 2011

**Verksamhets-
utövare:** Talluddens Båtsällskap
Box 3096
181 03 Lidingö
Telefon 08-766 42 99
e-post: tbs@tbs.st

Orgnr: 813600-3376
Besöksadress: Småbåtsvägen
181 63 Lidingö

**Kontakt-
personer:** Philippe Tamwelius, ordf.
Tel.: 073-347 95 14
e-post: philippe.tamwelius@gmail.com

Lars Bjöhle, miljöansvarig
Tel.: 070-218 39 93
e-post: lars@bjohle.se

Sällskapets verksamhet ska bedrivas miljömedvetet. Ansvaret för detta ligger både på Sällskapets styrelse och på Sällskapets medlemmar. Sällskapets inriktning för miljöarbete ska bedrivas i linje med Lidingö stads och Lidingö Båtförbunds allmänna inriktning för miljöfrågor.

Miljöplanen ska utgöra en grund för inriktningen av Sällskapets miljöarbete. Planen avser i första hand grundläggande information om miljöfrågor med avseende på den verksamhet som bedrivs inom Sällskapets område.

Miljöplanen har flera uppgifter:

- att vägleda styrelsen i sitt arbete,
- att fungera som guide för miljöarbetet inom Sällskapet,
- att öka medlemmarnas miljömedvetenhet,
- att identifiera verksamhet som kan ha negativ inverkan på miljön,
- att ställa upp grundläggande regler om hantering av frågor av betydelse för miljön för verksamheten i båthamnen som kan medföra miljörisker och
- att informera klubbens medlemmar och hamngäster om regler för miljöhantering.

Miljöplanen omfattar två dokument:

1. **Miljödokumentet** som är en mera utförlig beskrivning av miljörelaterade frågor.
2. **Miljöregler för Talluddens Båtsällskap** som är en kort sammanfattning i punktform.

MILJÖDOKUMENTET

MÅL

- Verksamheten ska bedrivas med inriktning på att minimera negativ miljöpåverkan.
- Verksamheten ska bedrivas med beaktande av tillämpliga regler inom miljöområdet.

ÖVERGRIPANDE PLAN FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsida och genom utskick till medlemmarna.
- Medlemmarna är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att medlemmen respekterar Sällskapets miljöregler.
- Miljöarbetet inom klubben ska bedrivas i överensstämmelse med Lidingö stads miljöplan och Lidingö Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen ska företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Instruktionen för hamnvakter ska vidgas till att även omfatta daglig miljötillsyn av Sällskapets område.
- Medlemmar ska individuellt och gemensamt bidra till att land- och vattenmiljön inom området hålls ren och anmäla miljörisker till Sällskapets miljöansvarige eller till annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras av styrelsen årligen. I detta arbete ingår att analysera risker för negativ miljöpåverkan och att rapportera om miljöarbetet vid årsmötet.

MILJÖRELATERADE FRÅGOR

Avfall

Inom hamnområdet finns avfallshantering för hushållssopor, el-avfall, brännbart material, oljor, glykol, färgrester, småbatterier mm. För hushållssopor finns kommunala sopkärl och för övrigt avfall finns en miljöstation och en miljöcontainer. Observera att båtbatterier inte hanteras genom Sällskapets försorg utan genom respektive medlems eget ansvar.

Motorkonservering

Glykol och övriga konserveringsvätskor är mycket miljöfarliga produkter som ej får släppas ut på marken eller i sjön. Vid konservering av båtmotorerna ska därför de blå plasttunnor som finns i miljöstationen användas för att samla upp restavfallet som därefter ska tömmas i miljö-containerns tunna märkt "glykol".

Slipning av bottenfärg

Slipning av bottenfärg får endast göras med en slipmaskin som är kopplad till en för ändamålet godkänd yrkesdammsugare för att minimera risken att dammet sprids i luften. Slipavfallet ska därefter lämnas som miljöfarligt avfall till en miljöstation. Våtslipning av bottenfärg är ej längre tillåtet.

MILJÖREGLER FÖR TALLUDDENS BÅTSÄLLSKAP

- Hushållssopor läggs i de gröna soptunnorna. Dessa hämtas och töms av kommunens entreprenör.
- I bruna sopcontainern, försedd med lås, läggs skrymmande icke miljöfarligt avfall (medlemmarna har nyckel).
- Det är absolut förbjudet att slänga miljöfarligt avfall i soptunnorna eller i sopcontainern. Miljöfarligt avfall är t.ex. spillolja, oljefilter, glykol, lösningsmedel, färgrester, småbatterier och el-avfall. Miljöfarligt avfall måste enligt gällande lagstiftning hanteras särskilt och lämnas i miljöstationen eller i miljöcontainern som finns inom hamnområdet.

EGENKONTROLL

Ansvarig:

Lars Bjöhle, tel.: 070-218 39 93, e-post: lars@bjohle.se

Övriga i båtklubbens styrelse direkt inblandade i miljöarbetet:

Håkan Själin, tel.: 073-757 83 27, e-post: h.m.sjalin@hotmail.com

Hamnvakter

Under båtsäsongen övervakas hamnen av vakter. I deras skyldigheter ingår att kontrollera att inget bränsle- eller oljeläckage förekommer, varken på land eller i sjön.



Lidingsö Båtförbund

Miljöfrågor

LBF:s styrelsemöte Skärsätra
2013-02-21



Nuläget i sammanfattning

- Lidingö Stad satsade tidigt på Båtbottentvätt för att minska användningen av båtbottenfärg och har tryckt på för att LBF skulle överta tvätten
- En utredare på Havs- och vattenmyndigheten har hösten 2012 skrivit ett förslag till tillsynsmyndigheterna att alla båtklubbar måste införa spolplatta. Inga beräkningar av konsekvenser för miljö eller berörda redovisas (!!)
- Lidingös Miljö-och hälsoskyddsinspektör driver frågan med stor energi och möten bokas nu med alla båtklubbar



Lidingö Båtförbund

Konsekvenser av spolplattor för miljö och båtliv

- Spolplattor tar inte hand om den färg som “tvättas av” under säsongen. Bara den mjuka färg som lossnar vid tvätt på land. Bäst för miljön är att inte måla alls!
- Det åtgår mer tid för upptagningen om alla båtar ska tvättas på en plats.
- En spolplatta kostar ca 1 Mkr och kräver mycket av klubbarna för genomförande, drift och skötsel
- Mängden uppsamlad färg i reningsanläggningen blir sannolikt mycket liten jämfört med mängden färg som målas på



Lidingsö Båtförbund

Hur komma framåt?

- Vi kan inte sticka huvudet i sanden utan måste agera proaktivt!
- För miljöns och klubbarnas skull måste vi vidta åtgärder som är bättre än spolplattor
- Vi måste argumentera **för** bättre lösningar!
- Vi måste agera gemensamt om vi ska ha någon kraft
- Vi ska inte lägga kraft på de åtgärder som vi anser felaktiga
- Det är inte säkert att vi lyckas!



Förslag till handlingsplan som alternativ till spolplattor

- Satsning på båtbottnentvätt istället för bottenmålning
 - Fortsätta att **driva båtbottnentvätten**
 - Satsning på **marknadsföring** av båtbottnentvätten.
 - **Subvention** av kostnaden för tvätt i båtbottnentvätten
 - Investering i **ytterligare tvättanläggning** för att klara kapacitetsbehovet
 - **Restriktioner mot bottenmålning** av båtar som kan tvättas i båtbottnentvätten
- Test och utvärdering av nya metoder som skrovskyddsdukar och nya giftfria färger.
- **Förbud mot slipning** av båtbottnar utan ansluten dammsugare och korrekt hantering av slipdammet
- Framtagning av miljöplan per klubb för ta ett helhetsgrepp på samtliga miljöfrågor som rör klubbens områden.
- Egenkontroll för klubbarna för att säkerställa efterlevnaden av miljöplaner och regelverk.



Lidingö Båtförbund

Förslag till hur LBF bör agera

- LBF bör driva frågorna centralt via Båtrådet och andra kanaler så vi får en gemensam övergripande handlingsplan
- LBF måste informera Stadens företrädare om bl.a. de förutsättningar som råder på Lidingö till skillnad mot andra delar av landet och bakgrunden till båtbottvätten
- LBF måste stödja och samverka med alla klubbar så vi är konsekventa i vad vi gör och säger



Förslag till hur klubbarna bör agera

- Framhåll att båtbottentvätt är en bättre lösning än spolplattor
- Hänvisa till att vi vill göra en gemensam handlingsplan för Lidingsö Stad och Lidingsö Båtförbund angående miljöfrågor
- Hänvisa till det som står i underlaget för att skapa en gemensam handlingsplan
- Föregå inte kommande diskussioner om en övergripande handlingsplan genom att gå in på praktiska lösningar eller göra åtaganden
- Agera kraftfullt för att få medlemmarna att inte måla båtbotten och genomföra andra åtgärder i enlighet med övergripande plan
- Starta arbetet med att skapa och implementera en miljöplan