

**PROTOKOLL****Båtrådet**

Nr 3/ 2009

**Tid:** tisdag den 10 november klockan 17.00**Plats:** Stadshuset, kultur- och fritidskontoret, hus D, plan 4, rum 4161.**Närvarande:**

Carl-Johan Gestrup	ordförande
Bo Knutsson	
Bengt Gärde	
Olle Hult	
Björn Sjöström	
Leo Dratwa	
Lars Östervall	
Åke Nygren	
Erik Heribertson	förvaltningschef
Anne Gilbert	sekreterare

**Förhinder** att delta i dagens sammanträde har meddelas av Claudio Crevatin.**Justering:** Åke Nygren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.**Föredragningslista:** KFN 2009:10 2009-10-22

## Ärenden

### § 3.01

#### FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båtrådets möte nr 2-2009 justerades under § 2.05 e gällande tilläggsavtal Bosö båtklubb. Styckets sista mening ska lyda: ”Ett tilläggsavtal som specificerar den lösa egendom som därmed övergår i klubbens ägo ska tecknas mellan parterna.” Därefter lades protokollet till handlingarna.

### § 3.02

#### GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

##### *Checklista förelåg vid mötet*

Båtrådet gick igenom checklistan för uppföljning av diverse åtaganden och uppdrag. Kultur- och fritidsförvaltningen meddelade att uppdraget gällande ramper och traileruppställningsplatser inryms i förvaltningens mål för 2010. Det påpekades också att uppdateringen av klubbarnas kontaktpersoner i båtköfrågor bör göras två gånger per år, vecka 7 och vecka 23 då informationen till de köande skickas ut.

### § 3.03

#### OMFÖRHANDLING AV BÅTAVTALET

##### *Dokument förslag till bakgrundsmaterial har sänts ut*

Det nu gällande avtalet löper ut 2011-12-31. Avtalet har före årsskiftet 08-09 sagts upp för omförhandling genom skriftlig delgivning till Båtförbundet och respektive klubb. Båtförbundet har utsett tre personer att företräda LBF i avtalsarbetet. Arbetsgruppen har sammanställt ett förslag till gemensam faktagrund inför det kommande arbetet. Tidsplanen för avtalsförhandlingarna är ännu inte fastställd. LBF påpekar att det är väsentligt att förhandlingar påbörjas snarast eftersom det efter upprättande av huvudavtal också ska tecknas avtal med respektive klubb innan nuvarande avtalsperiods utgång. Klubbarna behöver ha möjlighet att i tid anpassa medlemsavgifter i förhållande till ett omförhandlat kostnadsläge. Ordförande återkommer till representanter för Båtrådet i frågan efter den 19 november.

### § 3.04

#### BÅTBOTTENTVÄTTEN I KÄPPALAHAMNEN

##### *Information om LOVA-bidrag förelåg vid mötet*

##### *LBF:s förslag om fortsatt drift av tvätten har sänts ut*

Projekt båtbottdentvätt i Käppalahamnen avslutades den 18 oktober efter ännu en lyckad och uppskattad säsong. Under 292 öppettimmar såldes 713 tvättar varav 515 via engångsbiljetter och 66 som tregångers rabattkort.

Lidingö Båtförbund har till länsstyrelsen inlämnat ansökan om LOVA-stöd (lokalt vattenvårdsprojekt) för köp av båtbottdentvätten. Vid båtbottdentvättens möte den 14 oktober beslöt styrelsen att, om stödet beviljas, ta över ägaransvaret under förutsättning att staden fortsätter att ansvara för driften. LBF har till kultur- och fritidsnämnden ställt en

skrivelse med förfrågan om staden kan ta ett fortsatt driftansvar. Ärendet behandlas i kultur- och fritidsnämnden i december.

### § 3.05

#### TOALETTÖMNINGSANLÄGGNINGAR

Transportstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram en konsekvensbeskrivning vid ett införande av ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar. Lidingö stad har genom miljö- och hälsoskyddsensheten på uppmaning av transportstyrelsen svarat på frågor om hur det för närvarande ser ut i vår kommun.

Möjlighet finns för ideella organisationer och kommuner att söka LOVA-stöd för toalettömningsanläggningar. Frågan har diskuterats vid Lidingö båtförbunds styrelsemöte den 14 oktober. Lidingö stads tekniska kontor har visat intresse för att söka LOVA-stöd för installation av tömningsanläggningar. Den 17 november deltar representanter från staden på en av kommunförbundet arrangerad regional diskussionsträff gällande dessa frågor.

LBF påpekar att det för närvarande endast är cirka 10 % av medlemmarna som har toatankar med möjlighet till sugtömning. Tankarna rymmer i allmänhet avfall från ett till två dygns användning. Många båtägare ligger ute i skärgården veckovis och enligt undersökningar från Svenska Båtunionen föredrar de flesta båtägare att nyttja anläggningar i land.

### § 3.06

#### REDOVISNING AV STATISTIK ÖVER ANTALET TILLDELADE BRYGGPLATSER 2009

*Skrivelse Båtkön och bryggplatstilldelning 2009 förelåg vid mötet*

Statistikuppgifterna insamlas och sammanställs via båtförbundet. Klubbarnas uppgifter om antalet tilldelade sommarplatser ska vara båtförbundet tillhanda 15 augusti. Efter sammanställning ska uppgifterna lämnas till kultur- och fritidskontoret senast 15 sept. Lidingö båtförbund redogör för årets statistik. Av de 886 som köade i februari 2009 var det 394 som aktivt sökte plats. Av dessa tilldelades 140 personer en bryggplats. Det innebär att 35.5 % av de aktivt sökande erhöll plats säsongen 2009. Under året har 40 nya platser tillkommit i Sticklinge båklubb vilket förbättrar statistiken jämfört med föregående år. Statistiken redovisas på LBF:s hemsida.

Enligt tidigare beslut vid båtrådets möte nr 1/2006 ska statistiken fr o m år 2008/2009 kompletteras med att staden vart tredje år av klubbarna begär in uppgifter om hur många båtar som nyttjar bryggplats respektive uppläggningsplats vid våra hamn- och uppläggningsområden. Vid båtrådets möte den 4 november 2008 konstaterades att uppgifter om antalet nyttjade bryggplatser redan redovisas i statistiken ovan, och att justering av antalet uppläggningsplatser kan avvakta till omförhandlingen av avtalen inför 2012.

### § 3.07

## STOR EFTERFRÅGAN PÅ BÅTPLATSER PÅ LIDINGÖ – HUR KAN VI MÖTA BEHOVET ?

Diskussionspunkt.

I slutet av oktober består småbåtskön av 1.148 köande. Avgiften höjs 2010 från 250 kr per år till 275 kronor.

Hur kan staden och båtförbundet / båtklubbarna samverka för att tillmötesgå det stora behovet? Flera förslag och idéer har framkommit i olika sammanhang. Fler fungerande öppna upptagningsramper, separata traileruppställningsområden, ytterligare förtätning i befintliga hamnar, en helt ny hamn, hamn för små motorbåtar, utbyggnad av Skärsätra båtklubb i samband med Dalénum med mera. Går några av dessa idéer att förverkliga? Vilka är stadens intressen? Båtklubbarnas?

Många båtägare med mindre motorbåtar har intresse av att ta upp båten på land mellan användningstillfällena. En del har båten liggande ute i skärgården under sommaren och nyttjar sin plats i klubben endast ett fåtal veckor under vår och höst. Ett flertal hamnar har trailerramp med låst bom. Om upptagning och uppställning ska ske i klubbarna måste frågan om medlemskap och nyckelhantering lösas. Det måste också finnas plats för parkerade bilar och trailers. En annan lösning är att staden renoverar de befintliga öppna ramperna så att de kan användas även av icke medlemmar. Båtägarna kan då parkera båten till exempel på den egna tomten.

Framöver kan vattenvägarna komma att få en utökad betydelse för kommunikation och transporter. Kommer behovet av ”korttidsparkering” för båtar att öka? Finns behov av gästplatser / gästhamn på Lidingö?

Är frågorna ovan något som ska vägas in i båtrådets / stadens investeringsplaner?

De flesta frågorna ledde under mötet inte till några svar men blir föremål för ytterligare diskussion vid andra tillfällen.

Kultur- och fritidsförvaltningen har framfört en del synpunkter med bäring på hamnar och båttrafik i samband med översiktsplanarbetet (redovisas i bilaga 1).

### § 3.08

#### ÖVRIG INFORMATION

a) *Nya mellanbroar vid LBK, Bosön och Skärsätra*  
Mellanbroarna beräknas att slutbesiktigas i vecka 47.

b) *Förstärkning av kajen i Skärsätra*  
Förstärkning av kajen med medel från tekniska förvaltningen är beställd och arbetet ska utföras före årsskiftet.

c) *Ny ponton och mellanbro i LSS*  
Enligt tidigare beslut ska 32 meter ponton ersätta den gamla läckande pontonen samt den långa mellanbron längst in vid LSS långa pontonrad. Arbetet påbörjas vecka 47 och ska utföras före årsskiftet

d) *Förstärkning av flytblock LSS yttre pontoner*

Ett par av flytblocken under LSS yttre pontoner är mycket anfrätta av ålder och börjar tappa flytkraft. Pontonerna är relativt gamla och kommer att behöva bytas ut inom ett par år. Mest kostnadseffektivt är därför att flytblocken inte byts ut utan förstärks genom att extra flytblock skjuts under de befintliga. Åtgärden kommer att utföras under vintern 09/10.

*e) Kättingbesiktningar enligt plan i Talludden, Käppala, Brevik, Skärsätra*  
Kättingbesiktning och byte/förstärkning av defekt material kommer att utföras enligt plan under oktober och november månad

*f) Reparation av vågbrytaren i Käppala*  
Vågbrytaren är extremt utsatt för svall från den tunga trafiken i leden. I oktober brast vajerkopplingen och pontonerna skadades i skarven. Reparation har nu utförts och vajerkopplingen är förstärkt.

*g) Protokoll från bryggbesiktningen sept 2009*  
Bryggbesiktning har utförts i samtliga 11 hamnar den 30 september. Protokollet är utlagt på LBF:s hemsida för kännedom.

*h) Arbeten med vatten- och avloppsledningar i Kyrkviken*  
Under perioden 22 oktober – 22 november pågår arbeten med att ta upp de gamla vatten och avloppsledningarna i Kyrkviken. Klubbarna har informerats och vid arbeten under vatten är dykarflagg hissad.

*i) Upplagshöjder och enhetlig täckning inom klubbarnas arrendeområden*  
Klubbarna påminns om att vara observanta på den högsta tillåtna upplagshöjden inom respektive arrendeområde. Höjden regleras i bilaga till arrendeavtalet.

*j) Investeringsplaner 2010*  
Kultur- och fritidsförvaltningen informerade om vilka investeringar som gjorts hittills under året och om beslutade kommande investeringar. Investeringsutrymmet för 2010 är stort, varför klubbarna uppmanas att inkomma med önskemål om förtätning eller annan nyinvestering.  
I det fall köp och placering av pontoner blir aktuellt under 2009, antingen i samband med etablering av båtbottentvätt eller för att utöka antalet båtplatser, enades mötet om att de pontoner som används för båtbottentvädden under två säsonger kan inköpas om priset är rimligt.

### § 3.09

#### ÖVRIGA FRÅGOR

- a) Kultur- och fritidsförvaltningen redovisade ett förslag till tillsyns och skötselinstruktion för pontoner. Instruktionen ska användas som en hjälp att tillse att materialet regelbundet besiktigas och att eventuella skador åtgärdas eller rapporteras snarast. Förslaget behandlas och beslutas vid båtrådets nästa möte.
- b) Det påpekades att det anläggs fler och fler bryggor och bojar i inre Kyrkviken. Kultur- och fritidsförvaltningen menar att anläggningar utanför våra 11 klubbhamnar är miljö- och stadsbyggnadskontorets område.

- c) Ett antal personer från Stickleby har hört av sig och undrar över framtida planer för Rödstugebryggan. Även detta ärende hänvisas till stadens miljö- och stadsbyggnadskontor.

§ 3.10

**NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG**

Nästkommende sammanträde avhålls tisdagen den 16 mars 2010 klockan 17.00.

Därefter möte 8 juni klockan 16.00 samt 9 november klockan 17.00.

**Justering**

Carl-Johan Gestrup  
Ordförande

Anne Gilbert  
Sekreterare

### **Idéer och önskemål att involveras i arbetet med översiktsplanen:**

*Lidingö är en skärgårdsö. Natur- och vattennära miljöer ger Lidingö dess karaktär, och båttrafik, båtplatser, hamnar och vattenvägar ger Lidingö en del av den karaktären. För översiktsplanen sammanfattas här ett antal punkter som berör båtlivet.*

Hamnar och båtplatser bör ses som rekreationsområden - inte som stängda områden för enskilda båtägare (se goda ex i Käppala, Brevik, Askrike). Nya hamnar ska vara öppna!

Planera för kajer och vattenbyggnadsområden för färje- och passagerartrafik till och från Stockholm, Värmdö, Vaxholm, Danderyd.

Säkerställ möjlighet till utbyggnad av hamnar och båtplatser genom att utöka befintliga / skapa nya vattenbyggnadsområden.

Sörj också för en viss procent nya båtplatser per lägenhetsyta vid all nybyggnation  
Planera för områden för båtuppläggning (för trailerbåtar, behöver inte vara på attraktiva områden i närheten av vattnet)

Planera för öppna sjösättningsramper för trailerbåtar (ej direkt kopplat till båtclubbarna)

Iordningställ ramp och uppställningsområde för små jollar och kanoter med uppläggningsplats intill vattnet.

Planera för ytterligare skydd för våra hamnar i samband med klimatförändringar (höjt vattenstånd, erosion)

Säkerställ att minst en bra kaj för lastning och lossning av gods finns (den enda skyddade kajen för ändamålet i dag är Islingekajen)

Möjliggör beslut om muddring av hamnarna (flera hamnar slammar igen och börjar bli för grunda)

#### *Lidingö för sjöturism och båtliv*

Planera för "infartsparkeringar" för privat båttrafik (gäster, turism, mm kan välja att komma sjövägen).

Gästhamn med restaurang, båtbottevävt, turistinformation mm nedanför Foresta /bron

Sjömack i anslutning till bilväg inom Gåshaga / Käppalaområdet