

ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID: Torsdagen den 9 oktober 2014

NÄRVARANDE: Lars Tornérhielm Lidingö Båtförbund
Henning Jensen-Wingård Lidingö Stad, Kultur och fritid
Renato Petéh Lidingö Stad, Kultur och fritid
Representanter vid samtliga båtklubbar förutom
ASS

Lidingö Båtklubb**A-bryggan**

Murkna avbärbalkar på bägge sidor av ponton 1.

Åtgärd: Se övrigt.

B-bryggan

På båda sidor om den fasta kajen är avfasningen på virket på bryggdäckets yttersta del anfränt. Avbärbalkarna på bägge sidor av ponton 1 samt södra avbärbalken på ponton 3 är murkna.

Åtgärd: Kufri håller virket under uppsikt på den fasta kajen, se även övrigt.

C-bryggan

Avbärbalken på södra sidan av ponton 3 är murken

Åtgärd: Se övrigt.

Övrigt

Kättingbesiktning kommer att utföras under hösten. I avvaktan på ombyggnad av hamnen i samband med stadens projekt av rening av Inre Kyrkviken bytes ej avbärbalkarna då klubben ändå förtöjer med boj på dessa platser och använder sig av öglor på betongpontonen.

Lidingö Segelsällskap**Pontonbryggan**

Landgången skaver på bryggdäcket. De två yttersta trä/betongpontonen är i dåligt skick beträffande gångtytor av trä varav den allra yttersta är i sämst kondition.

Åtgärd: Klubben uppmanas justera och fördela y-bommarna jämnt på bägge sidor av den första trä/betongpontonen för jämviktsläge. Efter båtupptagningen 2015 byts de två yttersta pontonen mot betongpontoner.

Övrigt

Kättingbesiktning kommer att utföras under hösten.

Katrinelunds båtklubb

Pontonen

Fläckvis betongsläpp på gångytor.

Åtgärd: Pontonen byts ut mot modernare betongponton samtidigt som en förlängning på fyra meter sker. Byte efter båtupptagningen 2015.

Talluddens båtklubb

Upplägningsplanen

På området strax utanför planen börjar sly och träd växa in på upplägningsplanen och inkräktar på utrymmet.

Åtgärd: Området tillhör klubbens arrendeområde men kufri kontaktar tekniska förvaltningen och beställer røjning efter sjösättningen 2015. Klubben ansvarar för bortforsling av allt virke som fälls. Då träden kommer att fällas ut mot planen är det viktigt att allt löst material som pallbockar och stöttningsmaterial med mera plockas undan.

Brygga 2

Pontonerna är av en modell med ingjutna u-järn för infästning av y-bommar. Kraftiga betongsläpp runt denna u-balk, i vattenlinjen och vid pontonens kortändar med synlig armering.

Åtgärd: Kufri håller pontonerna under uppsikt och för en diskussion med tekniska förvaltningen som har två pontoner vid gamla Lidingöbron som ska avyttras för eventuellt byte.

Övrigt

Kättingbesiktning kommer att utföras under hösten. På piren börjar vegetationen sprida sig.

Åtgärd: Kufri kontaktar tekniska förvaltningen och beställer røjning efter sjösättningen 2015 i samband med røjning vid upplägningsplanen.

Käppala båtsällskap

B-ponton

Avbärrarbalkarna på ponton två och tre har bristfällig fastsättning och är murkna. Mellan ponton tre och fyra har mellanbron bristfällig fastsättning. Slitplåtar blir hala vid blöt väderlek.

Åtgärd: Kufri beställer byte av avbärrarbalkar efter båtupptagningen 2014. Klubben ansvarar för y-bommar, el och vatten och att dessa tas bort och stuvas på ett sådant sätt att entreprenör lätt kan utföra arbetet. Kufri byter kätting till mellanbron. Klubben tejar remsor för att förhindra halkolyckor på slitplåtarna.

C-ponton

De sydöstra avbärrarbalkarna på ponton två, tre och fyra har bristfällig fastsättning och är murkna. På ponton tre har ett betongsläpp på ca 40x40 cm uppstått på gångytan.

Åtgärd: Se ovan, samma som för B-ponton. Kufri håller uppsikt på betongsläppet och hittar lämpligt metod att laga med.

Breviks båtsällskap

Klubben lämnade en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen vid besiktningen.

Vattengenomströmningen

i hamnen är fortfarande mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare enligt klubben. Flera grundklackar har noterats efter

grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

B-kajen

Stålkonsolerna under bryggdäcket är rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig.

C-kajen

Stålkonsolerna under bryggdäcket är rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig.

Åtgärd: Kufri håller de bärande balkarna på B och C kajen under uppsikt. Kufri gör en bedömning om balken för infästning av bommar behöver bytas ut.

D-pontonen

Pontonen är en av stadens äldsta med endast luftfyllda skott och sårbar vid skador. Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd enligt klubben.

Åtgärd: Kufri byter ut pontonen efter båtupptagningen, klubben ansvarar för bommar, el och vatten som rensas från pontonen innan byte. Kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, t.ex. muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev. tillstånd. Kufri kollar dagvattenutsläpp med tekniska kontoret.

H-kajen

Pontonen förlängs i samband med utbytet av D-pontonen och fler platser skapas. På yttersta pontonen har t-järnet släppt i avbärbalken p.g.a. påfrestningar från y-bom. Slitplåten under landgången är hal och deformerad.

Åtgärd: Klubben fäster t-järnet och ser över bommens infästning i samråd med kufri (enligt båtavtalet underhålls t-järnet av klubben). Kufri byter ut och förlänger mot en galvad plåt.

J-kajen

Klubben orolig över ökad trafik till piren och undrar över möjligheten att sätta upp en grind/bom.

Åtgärd: Kufri har gjort kontroll med tekniska som är positiva till någon slags bom för att minska trafiken. Klubben uppmanas ta kontakt med tekniska förvaltningen.

Skärsätra båtklubb

Pålad brygga

Klubben önskar t-järn till bryggan.

Åtgärd: Kufri kontrollerar att bryggans konstruktion tillåter infästning av t-järn och återkommer med svar och tidsplan för ev. arbete. T-järn omfattas av båtavtalet och anordnas av staden.

Övrigt

Ett flertal avbärbalkar byttes vintern 2013/14. Infästning av balkarna har justerats under våren 2014 av entreprenör som utförde bytet. 2016 planeras arbete med att omstrukturera och samtidigt förtäta hamnen.

Torsviks båtklubb

Ponton 1

Tredje pontonen är sned.

Åtgärd: Kufri håller pontonen under uppsikt, dykare skickas ner och kontrollerar vinklar på ankarnas kättingar enligt kättingbesiktningsplan 2014.

Ponton 3

Landgång är något vriden/sned. Andra pontonen är sned. Slitplåt saknas under mellanbro.

Åtgärd: Kufri justerar och tjudrar landgång. Pontonen hålls under uppsikt av kufri, dykare skickas ner och kontrollerar vinklar på ankarnas kättingar enligt kättingbesiktningsplan 2014. Ny galvaniserad slitplåt monteras av kufri.

Sticklinge Udde båtklubb

Ponton 6

Slitplåten under landgången har lossnat.

Åtgärd: Kufri justerar och byter ut mot galvad plåt.

Askrike segelsällskap

Klubben har tidigare tillfrågats om intresset av förtätning inom hamnen. Bygglov och upphandling är klara och efter upptagningen beräknas arbetet komma igång och vara färdigt kring årsskiftet.

Bosö Båtklubb

Ponton B

Gavelpanelen med förtöjningsögla har släppt på pontonen närmast landgången.

Åtgärd: Kufri ersätter panelen med ny ögla och modifierar fastsättningen.

Ponton C

Förtöjningsögla i gavelpanelen har bristfällig fastsättning på pontonen närmast landgången.

Åtgärd: Kufri modifierar fastsättningen med nya ögla.

Ponton D

Betongbrunnslocket på den yttersta pontonen är söndervittrat och ytterligare ett lock har börjat vittra. Förtöjningsögla i gavelpanelen på har bristfällig fastsättning på pontonen närmast landgången.

Åtgärd: Kufri gjuter nytt lock och spacklar håligheter samt modifierar fastsättningen med ny ögla.

Ponton F

Fläckvisa betongsläpp på gångytor och brunnslock på hela pontonraden. Sprucket betonglock på ponton 2. Mellanbron längst ut har en avskjuvad skruv till infästningen.

Åtgärd: Kufri håller pontonraden under uppsikt beträffande betongsläpp och åtgärdar det spruckna locket. Kufri justerar och lagar mellanbro med infästning.

Inför vintern kommer förtätning i Askrikehamnen och Brevikshamnen att ske, på sikt sänks även underhållsbehovet med nyare pontoner. En lösning håller även på att jobbas fram med att överta två pontoner från tekniska förvaltningen och ersätta brygga 2 i Talludden till en förmånlig kostnad för båtlivet. På flera klubbar är pontonerna minst 30-40 år gamla och slitna. Här behövs troligen stora investeringar eller reparationer med livsförlängande åtgärder de kommande åren.

Renato Petéh
Kultur- och fritidskontoret