

ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID: Tisdagen den 8 oktober 2013

NÄRVARANDE: Lars Tornérhielm Lidingö Båtförbund
Henning Wingård Lidingö Stad, Kultur och fritid
Renato Petéh Lidingö Stad, Kultur och fritid
Representanter vid samtliga båtklubbar förutom
LBK, KBK och SUB

Lidingö Båtklubb**A-bryggan**

Mellanbron på ponton 3 och 4 har rubbats ur sitt läge.

Åtgärd: Kufri justerar läget.

B-bryggan

På båda sidor om den fasta kajen är avfasningen på virket på bryggdäckets yttersta del anfränt.

Åtgärd: Kufri håller virket under uppsikt.

C-bryggan

Bult till t-järnet har släppt. Mellanbron till yttersta bryggan har rubbats ur sitt läge.

Åtgärd: Klubben efterdrar alternativt byter bult. Kufri justerar läget på mellanbron.

Lidingö Segelsällskap**Pontonbryggan**

Landgången skaver på bryggdäcket samt att landgången är rubbad ur sitt läge. De två yttersta trä/betongpontonerna är i dåligt skick beträffande gångytor av trä varav den allra yttersta är i sämst kondition. Pontonerna har sammanslagen längd av cirka 130-140 m.

Åtgärd: Kufri åtgärdar med en slitplåt under landgången samt justerar dess läge. Kufri håller bryggdäcket under uppsikt.

Katrinelunds båtklubb

Ingen anmärkning.

Talluddens båtklubb**Uppläggningsplanen**

På området strax utanför planen börjar sly och träd växa in på uppläggningsplanen och inkräktar på utrymmet.

Åtgärd: Området tillhör klubbens arrendeområde men kufri kontaktar tekniska förvaltningen och beställer röjning efter sjösättningen som ska ske 26 april 2014. Klubben ansvarar för bortforsling av allt virke som fälls. Då träden kommer att fällas ut mot planen är det viktigt att allt löst material som pallbockar och stötningsmaterial med mera plockas undan.

Övrigt

På piren börjar vegetationen sprida sig.

Åtgärd: Kufri kontaktar tekniska förvaltningen och beställer röjning efter sjösättningen som ska ske 26 april 2014 i samband med röjning vid uppläggningsplanen.

Käppala båtsällskap

Enligt plan för kättingbesiktning kommer bryggornas förankring kontrolleras under hösten.

B-pontonen

Landgången sliter på pontonen då slitplåten är för kort. Mellanbron mellan ponton 3 och 4 har en sprucken plank. Avbärrarbalkarna på ponton två och tre har bristfällig fastsättning. Mellan ponton två och tre har mellanbron rubbats ur sitt läge.

Åtgärd: Kufri förlänger slitplåten och byter den spruckna plankan(restpunkt). Kufri kontrollerar fastsättning alternativt byter avbärrarbalkar och justerar mellanbron.

C-pontonen

Landgången nöter på pontonen.

Åtgärd: Kufri förbättrar landgångens stödpunkter med nya stöd/slitskydd.

Breviks båtsällskap

Klubben lämnade en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen vid besiktningen.

Vattengenomströmningen

i hamnen är fortfarande mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare enligt klubben. Flera grundklackar har noterats efter grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

B-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket är rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig.

C-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket är rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig.

Åtgärd: Kufri håller de bärande balkarna på B och C kajen under uppsikt. Kufri gör en bedömning om balken för infästning av bommar behöver bytas ut.

D-kajen: Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd enligt klubben.

Åtgärd: Kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, t.ex. muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev. tillstånd. Kufri kollar dagvattenutsläpp med tekniska kontoret.

J-kajen:

Klubben orolig över ökad trafik till piren och undrar över möjligheten att sätta upp en grind/bom.

Åtgärd: Kufri kontrollerar med staden vad som gäller.

Skärsätra båtklubb

Ponton 1

Första flytpontonen efter den pålade bryggan är avbärbalken ruttan på ett flertal ställen.

Åtgärd: Kufri byter delar av eller hela avbärbalken under vintern.

Västra pontonen

Avbärbalken ruttan på ett flertal ställen.

Åtgärd: Kufri byter delar av eller hela avbärbalken under vintern.

Torsviks båtklubb

Ponton 1

Tredje pontonen är sned.

Åtgärd: Kufri håller pontonen under uppsikt, dykare skickas ner och kontrollerar vinklar på ankarnas kättingar enligt kättingbesiktningsplan 2014.

Ponton 3

Andra pontonen är sned.

Åtgärd: Kufri håller pontonen under uppsikt, dykare skickas ner och kontrollerar vinklar på ankarnas kättingar enligt kättingbesiktningsplan 2014.

Sticklinge Udde båtklubb

Ponton 1

Landgång förskjuten i sidled.

Åtgärd: Kufri justerar läget.

Ponton 2

Landgångens infästning i betongfundamentet är skadat.

Åtgärd: Kufri åtgärdar och byter sönderskjuvat rör som håller landgången.

Ponton 3

På ponton fyra har det yttre vänstra hörnet av t-järnet lossnat.

Åtgärd: Kufri åtgärdar med ny infästning.

Ponton 5

På den yttersta pontonens högra sida har ett öra släppt från t-järnet i svetsen.

Åtgärd: Kufri svetsar fast örat(restpunkt).

Askrike segelsällskap

Klubben har tidigare tillfrågats om intresset av en förtätning inom hamnen.

Förhoppningsvis kan nya pontoner tillföras under våren 2015, då avvaktar kufri med nedanstående åtgärder men ser till att inte säkerheten äventyras.

Ponton 2

Brusten kätting till landfästet. Mellanbrons slitplåtar rostas.

Åtgärd: Kufri ersätter med ny kätting och ersätter plåtar.

Bosö Båtklubb

Ponton D

Betongbrunnslöcket på den yttersta pontonen är söndervittrat och ytterligare ett lock har börjat vittra.

Åtgärd: Kufri gjuter nytt lock och spacklar.

Ponton E

På näst yttersta mellanbron har slitplåten rubbats ur sitt läge. Sjätte pontonen har kraftiga betongsläpp i vattenytan med synlig armering.

Åtgärd: Kufri justerar slitplåten och håller pontonen under uppsikt.

Ponton F

Fläckvis betongsläpp på gångtor och brunnslock. På yttersta mellanbron är slitplåten förskjuten. Avbärbalken på yttersta pontonens insida är murken. Spikar kryper upp ur mellanbroar.

Åtgärd: Kufri justerar slitplåten samt kontrollerar om delar eller hela avbärbalken bör bytas ut. Klubben efterspikar mellanbroar.

Inför kommande säsong hoppas vi få till en förtätning i Askrikehamnen med flertalet nya bryggor vilket på sikt sänker underhållsbehovet samtidigt som fler bereds båtplats. På flera klubbar är pontonerna minst 30-40 år gamla och slitna. Här behövs troligen stora investeringar eller reparationer med livsförlängande åtgärder de kommande åren.

Renato Petéh
Kultur- och fritidskontoret