

ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID: Tisdagen den 9 oktober 2012

NÄRVARANDE: Lars Tornérhielm Lidingö Båtförbund
Henning Wingård Lidingö Stad, Kultur och fritid
Renato Petéh Lidingö Stad, Kultur och fritid
Representanter vid samtliga båtklubbar

Lidingö Båtklubb**B-bryggan**

På båda sidor om den fasta kajen börjar avfasningen på virket på bryggdäckets yttersta del bli uppäten. Yttersta landgången är bara fäst med en ögla.

Åtgärd: Kufri håller virket under uppsikt och fäster landgången med ytterligare en ögla och justerar för att förhindra rörelse i sidled.

Lidingö Segelsällskap

Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.

Pontonbryggan

Bristfälligt slitskydd under landgångplåt. De två yttersta trä/betongpontonerna är i dåligt skick beträffande gångytor av trä varav den allra yttersta är i sämst kondition.

Pontonerna har sammanslagen längd av ca 130-140 m.

Åtgärd: Kufri monterar slitskydd av plast som fäst under landgång. Kufri återkommer med svar för utbyte eller reparation av ponton.

Katrinelunds båtklubb

Klubben meddelar att de har problem med vattenmassor som rinner ner på området från Björkuddsvägen, hänvisar till tekniska kontoret för hjälp.

Talluddens båtklubb**Uppläggningsplanen**

På området strax utanför planen börjar sly och träd växa in på uppläggningsplanen och inkräktar på utrymmet.

Åtgärd: Kufri kontakter tekniska förvaltningen och beställer röjning efter sjösättning våren 2013.

Brygga 1

På betongkajen vid sjösättning/upptagningsplatsen finns en avbärrarbalk som klubben klätt in med presenning och gummidäck. Balken börjar kännas lite mjuk.

Åtgärd: Då balken inte har någon betydelse för förtöjning utan endast används som en fender vid sjösättning/upptagning vidtas ingen åtgärd.

Övrigt

På piren börjar vegetationen sprida sig.

Åtgärd: Kufri kontaktar tekniska förvaltningen och beställer röjning efter sjösättning våren 2013 i samband med röjning vid uppläggningsplanen.

Käppala båtsällskap

Tekniska förvaltningen har åtgärdat området strax utanför arrendeområdet mot Södra Kungsvägen då det varit problem med stillastående vattenmassor på uppställningsplatsen. Enligt klubben är området nu torrt! Enligt plan för kättingbesiktning kommer vågbrytare kontrolleras under hösten.

B-ponton

Mellanbron mellan ponton 3 och 4 har en sprucken plankan samt att mellanbron har flyttats i sidled.

Åtgärd: Kufri åtgärdar den spruckna plankan samt tjudrar mellanbron. Samtidigt fästs en stoppkloss som skyddar intilliggande eldosa mot söndernötning. Tidigare har även kufri uppmanat klubben säga till båtägaren som ligger förtöjd vid mellanbron att använda spring så inte bron flyttas.

C-ponton

Avbärrarbalkarna på ponton 2 är i dåligt skick samt att pontonen lutar.

Åtgärd: Kufri byter avbärrarbalkarna under vintern samt ökar bärkraften på babord sida.

Övrigt

Den grusade vändplanen vid Käppalabadet används flitigt och är i dåligt skick och bör asfalteras enligt klubben. Vägen fram till vändplanen går genom klubbområdet.

Åtgärd: Kufri hjälper klubben kontakta stadens tekniska förvaltning.

Breviks båtsällskap

Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.

Vattengenomströmningen

i hamnen är mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare. Flera grundklackar har noterats efter grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

B-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

C-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

Åtgärd: Kufri håller de bärande balkarna på B och C kajen under uppsikt. Kufri gör en bedömning om balken för infästning av bommar behöver bytas ut.

D-kajen: Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd.

Åtgärd: Kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, t.ex. muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev. tillstånd. Kufri kollar dagvattenutsläpp med tekniska kontoret.

J-kajen:

Klubben orolig över ökad trafik till piren och undrar över möjligheten att sätta upp en grind/bom.

Åtgärd: Kufri kontrollerar med staden vad som gäller.

Skärsätra båtklubb

Diskussion pågår om ombyggnad av hamnen med en förlängning av den pålade bryggan samt nya betongpontoner med mer vågbrytande funktion. Vid utbyte av pontoner är tanken att de nuvarande pontonerna förtöjs i Askrike och på så vis skapa fler hamnplatser.

Ponton 1

Första flytpontonen efter den pålade bryggan är avbärbalken ruttan på ett flertal ställen. Mellan ponton 2 och 3 är kättingar anfrätta med minskad godstjocklek. Slitplåtar på mellanbroar lossnat. Mellanbron till stora pontonen glider och rör sig med skador som följd.

Åtgärd: Kufri kontrollerar om delar av eller hela avbärbalkar bör bytas ut samt byter ut kättingar. Kufri åtgärdar slitplåtarna med ny konstruktion. Mellanbron tjudras och skador repareras av kufri.

Torsviks båtklubb

Ponton 1

Tredje pontonen är sned.

Åtgärd: Kufri kontrollerar och justerar läget.

Ponton 3

Andra pontonen är sned.

Åtgärd: Kufri kontrollerar och justerar läget.

Sticklinge Udde båtklubb

Enligt plan för kättingbesiktning kommer pontonerna kontrolleras under hösten.

Ponton 1

Förtöjningen till land består av ett kryss i rep samt att pontonen lutar.

Åtgärd: Kufri rätar upp pontonen med extra flytkraft samt ersätter repen med kätting.

Ponton 4

Skarven mellan den gamla och nya pontonen har gått sönder, restpunkt sedan 2010. I skarven är även en bult lös i schacket.

Åtgärd: Kufri åtgärdar och täcker eventuellt skarven med en plåt om 2,30x0,50m samt efterdrar bulten.

Ponton 5

På den yttersta pontonen har ett öra släppt från t-järnet i svetsen.

Åtgärd: Kufri svetsar fast örat.

Askrike segelsällskap

Klubben har tidigare tillfrågats om intresset av en förtätning inom hamnen. Beroende på hur diskussionerna om ombyggnad löper med Skärsätra båtklubb kan de bli aktuellt med förlängning av ponton 1 och 2.

Ponton 2

På den första pontonen har två brunnslock i betong släppt.

Åtgärd: Kufri gjuter nya lock och lagar befintliga hål.

Stenpiren

Enligt klubben har ca 1-1,5m eroderat längst ut på piren på ca 3 år.

Åtgärd: Kufri tillsammans med klubben observerar om ytterligare erosion sker.

Bosö Båtklubb

Tipsar klubben att de kan använda sig av Jobbforum för röjning av strandkanterna vilket de redan har nyttjat runt ponton A!

Ponton B

På yttre mellanbron har spikar börjat krypa upp ur virket.

Åtgärd: Klubben efterspikar.

Ponton C

Slitplåten under landgången är hal.

Åtgärd: Kufri monterar halkskyddstejp.

Ponton D

Betongsläpp runt brunnslocket på den yttersta pontonen.

Åtgärd: Kufri spacklar.

Ponton E

Slitskydd på landgång saknas. På näst yttersta mellanbron har slitplåten rubbats ur sitt läge.

Åtgärd: Kufri monterar ett plastskydd under landgång samt justerar slitplåten.

Ponton F

Fläckvis betongsläpp på gångtor. På yttersta mellanbron har slitplåten lossnat.

Avbärbalken på yttersta pontonens insida är murken.

Åtgärd: Kufri kontrollerar med Waterjet, ett företag som är specialiserat på betongkonstruktioner hur man bäst reparerar skadorna. Kufri justerar slitplåten samt kontrollerar om delar eller hela avbärbalken bör bytas ut.

Vid årets besiktning konstaterades att många avbärbalkar på pontonbryggorna behöver bytas inom en snar framtid. Förslitningarna på bryggorna är klart störst på Skärsåtra båtklubb som med sitt geografiska läge är hårt utsatt från väder, vind och sjöhävning. På flera klubbar är pontonerna minst 30-40 år gamla och slitna. Här behövs troligen stora investeringar eller reparationer med livsförlängande åtgärder de kommande åren.

Renato Petéh
Kultur- och fritidskontoret