

**ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ**

TID: Torsdagen den 29 september 2011

NÄRVARANDE: Lars Tornérhielm Lidingö Båtförbund  
Henning Wingård Lidingö Stad, Kultur och fritid  
Renato Petéh Lidingö Stad, Kultur och fritid  
Representanter vid samtliga båtklubbar utom  
Katrinelunds BK

**Lidingö Båtklubb**

252 m T-järn inköpt under våren som klubben monterat. Under hösten kommer B- & C-bryggan förlängas med 1 st trä/betongbrygga 16x2,4m vardera samt utbyte av betongponton 4 på A-bryggan mot en 24x2,4m trä/betongponton.

**A-bryggan**

T-järnets fästörön har hamnat mitt i skarven mellan avbärbalk och fenderlist vilket medför att bulten delar och försvagar konstruktionen.

Mellan ponton 3 och 4 har ena kättingkrysset släppt.

**Åtgärd:** Vid eftermontering av T-järn rekommenderas att fenderlisten tas bort så att bult fäster mitt i avbärbalken.

Kufri ersätter betongpontonen (se ovan) och ser samtidigt över förankringen.

**C-bryggan**

Landgångsbron till den första pontonen är skadad vid bryggan samt till landfästet.

**Åtgärd:** Kufri reparerar samt jämnar ut övergången till land.

**D-bryggan**

Mellan pontonerna i kättingkrysset har en kätting gått av.

**Åtgärd:** Kufri monterar ny kätting och ser över förtöjning.

**Lidingö Segelsällskap**

*Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.*

**Pontonbryggan**

Under landgången är två slitplåtar monterade på tvären vilket gör att de hakar i varandra samt att den yttre som man kliver på är hal. Slitskydd saknas under landgång till ponton 2 vilket sliter på betongen. Tidigare fanns öglor på pontonerna vid infästning till mellanbroarna, dessa har tagits bort då de kunde skada mellanbroarna. Vid borttagandet medförde det att broarna hamnade direkt på pontonen med nötning som följd.

Kättinginfästningen i den nya trä/betongpontonen mot första betongpontonen är bristfällig. Leverantören har tidigare åtgärdat felet mot landfästet. Klubben har ett antal y-bommar som de vill montera på den yttersta pontonen men undrar när utbyte sker då den är i dåligt skick.

**Åtgärd:** Kufri tar bort den yttersta slitplåten då den inte gör någon nytta därmed undviks även halkrisken. Kufri monterar slitplåtar till landgången samt slitplåtar under mellanbroar. Kufri kontaktar leverantör för åtgärd av bristfällig infästning. Kufri återkommer med svar för utbyte av ponton.

### **Katrinelunds båtklubb**

Klubben har haft planer på en eventuell utbyggnad och har varit i kontakt med staden under våren 2010. Ett par förslag finns skissade och beslut skulle tas på klubbens årsmöte i mars 2011.

**Åtgärd:** Klubben skulle återkomma i mars med besked om årsmötesbeslut. Staden har ännu inte hört något om planerna.

### **Talluddens båtklubb**

Klubben fortsätter med modernisering av el till bryggorna och ny matning har dragits för att klara högre effektuttag. Vid brygga 1 har 122 m konsolbrygga renoverats vintern 2010/2011. Företaget som skulle dra den nya biogasledningen från Käppalaverket via hamnområdet till Nacka har gått i konkurs vilket fick till följd att jord- och schaktmassor ligger kvar på uppläggningsplatsen. De nya mellanbroarna som monterats på brygga 2 och 3 har fungerat bra och klubben är nöjda.

**Åtgärd:** Kufri kontaktar konkursförvaltaren för iordningställande av planen innan båtupptagning.

#### ***Vattengenomströmning i hamnen***

Klubben har länge önskat en kanal mellan hamnbassängerna för fritt flöde och bättre genomströmning i hamnen. De ska ha skickat en förfrågan till tekniska kontoret.

**Åtgärd:** Kufri undersöker återigen möjligheter och kostnader för att åtgärda genomströmningen mellan hamnbassängerna och tar kontakt med tekniska kontoret.

#### ***Uppläggningsplanen***

Se ovan.

#### ***Brygga 1***

Efter renovering har spikarna på vissa ställen börjat krypa upp.

**Åtgärd:** Klubben efterspikar.

#### ***Brygga 3***

Krysskätting sliten vid landfästet.

**Åtgärd:** Kufri ersätter med ny kätting.

### **Käppala båtsällskap**

Under våren har B-pontonens samt C-pontonens innersta betongponton utbytt mot 25x2,4m. Landgångar samt mellanbroar även justerade i samband med bytet. Hela B-pontonens även justerats i linje.

#### ***B-pontonens***

Avbärrarbalken på ponton 3 utsida har slitits loss. Vittnen berättar om en större båt som manövrerat i hamnen. Mellanbron mellan ponton 3 och 4 har flyttats i sidled. Den tredje yttersta pontonen är sprucken vid nocken, en skada som förmodligen skett vid islossningen 2009/2010.

**Åtgärd:** Kufri har satt fast balken provisoriskt med spännband och byter ut hela balken. Klubben uppmanar båtägaren som ligger förtöjd vid mellanbron att använda spring så

inte bron flyttas. Kufri åtgärdar den spruckna pontonen, leverantör vidtalad och säger att skadan är av kosmetisk karaktär och inte påverkar hållfasthet.

### ***C-pontonen***

Mellanbron vid ponton 1 och 2 är för bred vilket gör det svårt att komma åt kättingbrunnarna.

**Åtgärd:** Kufri kontrollerar om det går att byta plats med mellanbro från B-pontonen.

### ***Övrigt***

Strax utanför klubbens arrendeområde, vid uppställningsplats, mot Södra Kungsvägen är marken sank och gör den ofta vatten översvämmad. Klubben önskar att hastighetsskylt uppsätts på vägen till Käppala badplats från Södra Kungsvägen.

**Åtgärd:** Kufri hjälper klubben kontakta stadens tekniska förvaltning.

## **Breviks båtsällskap**

Utbyte av träbalk längs E- & F kajen gjort under våren. Klubben renoverar det gamla klubbhuset.

### ***Vattengenomströmningen***

i hamnen är mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare. Flera grundklackar har noterats efter grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

### ***A-kajen***

Längst ut på kajen står spikarna, till vissa brädor, upp med snubbelrisk.

**Åtgärd:** Klubben efterspikar.

**B-kajen:** Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

**C-kajen:** Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

**Åtgärd:** Kufri håller de bärande balkarna på B och C kajen under uppsikt. Kufri gör en bedömning om balken för infästning av bommar behöver bytas ut.

**D-kajen:** Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd.

**Åtgärd:** Kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, t.ex. muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev. tillstånd. Kufri kollar dagvattenutsläpp med tekniska kontoret.

## **Skärsätra båtklubb**

*Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.*

Bryggskonungen på flera pontoner är i dåligt skick och skruvarna för vissa y-bomsfästen kryper upp. Klubben upplever att mycket sjö och svall dras upp från Vasakronans m/s Ballerina som trafikerar rutten mellan Lidingö, Nacka Strand och Nybroplan.

Mast- och lastkajen renoverades av staden hösten 2009. Våren 2010 kompletterades arbetet genom sänkning av fronten samt städning av botten utanför kajen. Trots detta påpekar klubben att det blivit för grunt under kranen.

**Åtgärd:** Kufri kontrollerar om delar av eller hela avbärrarbalkar bör bytas ut. I en skrivelse som inkom till Länsstyrelsen om Fartbegränsning i Halvklaxsundet där staden är remissinstans har klubbens synpunkter kompletterats. Klubben rekommenderas beställa dykare för uppmätning av djup samt för att utröna om ytterligare städning på botten måste utföras.

### ***Pontonerna***

Vid plats 52-54 saknas locket till kättingbrunnen samt att båtägaren på plats 54 har förtöjt i brunnen. Generell förekomst av vatten i pontoner.

**Åtgärd:** Äldre typ av ponton med mellanbro som rider och sliter upp kättinglocket, kufri kontrollerar alternativ lösning samt länsar pontoner. Klubben meddelar båtägaren om lämpligare förtöjning.

### **Torsviks båtklubb**

Klubben är väldigt nöjda och meddelar att de nya mellanbroarna som monterades förra säsongen har fungerat bra. I övrigt inga anmärkningar.

### **Sticklinge Udde båtklubb**

Klubben har med hjälp av LOVA-bidrag installerat en suganläggning för att tömma båttoaletternas avfall som är ansluten till kommunens nät. Ca 100 tömningar har utförts sedan sommaren då den installerades.

#### ***Ponton 1***

Landgången glider i sidled p.g.a. att pontonen lutar. Förtöjningen till land består av ett kryss i rep.

**Åtgärd:** Kufri rätar upp pontonen med extra flytkraft samt ersätter repen med kätting.

#### ***Ponton 3***

T-järnet på yttersta pontonen är snett/vridet.

**Åtgärd:** Klubben åtgärdar.

#### ***Ponton 4***

Skarven mellan den gamla och nya pontonen har gått sönder, restpunkt sedan 2010.

**Åtgärd:** Kufri åtgärdar och täcker eventuellt skarven med en plåt om 2,30x0,50m.

#### ***Ponton 5***

Glipa mellan ponton 1 och 2. På den yttersta pontonen har ett öra släppt från t-järnet i svetsen.

**Åtgärd:** Kufri tajtar hem avståndet mellan pontonerna samt åtgärdar svetsen.

#### ***Ponton 6***

Glipor mellan pontonerna. Avbärrarbalken på nocken skadad, enligt klubben skedde skadan i vintras då en isbrytare transporterade gods till Bergholmen.

**Åtgärd:** Kufri tajtar hem avståndet mellan pontonerna. Kufri kontrollerar med VA-chefen på tekniska kontoret angående balken då klubben tidigare varit i kontakt med denne.

### **Askrike segelsällskap**

Klubben har tidigare tillfrågats om intresset av en förtätning inom hamnen. Frågan ska behandlas på styrelsemöte samt årsmöte i klubben. Olika förslag kan beaktas, antingen förlängning av den befintliga ponton 1 eller komplettering med ytterligare en pontonrad mellan stenpiren och ponton 1. Tre mellanbroar har bytts ut mot nya. Utbyte av den yttersta pontonen på A-bryggan skedde under våren, betongponton 25x2,4m. Komplettering med 2 ankare och kätting utfört på B-bryggans yttersta del.

### ***Stenpiren***

Enligt klubben har ca 1-1,5m eroderat längst ut på piren på ca 2 år.

**Åtgärd:** Kufri tillsammans med klubben observerar om ytterligare erosion sker.

### **Bosö Båtklubb**

Tipsar klubben att de kan använda sig av Jobbforum för röjning av strandkanterna vilket de redan har nyttjat runt ponton A!

#### ***Ponton B***

Knäck på bryggan mellan ponton 2 och 3.

**Åtgärd:** Kufri kontrollerar och rätar upp pontonraden.

#### ***Ponton E***

Fläckvis betongsläpp på gångtor.

#### ***Ponton F***

Fläckvis betongsläpp på gångtor.

**Åtgärd:** Kufri spacklar igen släpp på ponton D och E.

Renato Petéh  
Kultur- och fritidskontoret