

ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID: Onsdagen den 15 september 2010

NÄRVARANDE:	Lars Tornérhielm	Lidingö Båtförbund
	Anne Gilbert	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Henning Wingård	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Representanter vid	samtliga båtklubbar

Lidingö Båtklubb

Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.

Allmänt

Klubben är mycket nöjd med de nya mellanbroar som under 2008 och 2009 har monterats mellan samtliga pontoner. Klubben har själva monterat två räddningsstegar på varje brygga. I strandkanten breder vassen ut sig och börjar bli ett problem.

Åtgärd: det tillhör klubbens åtagande att hålla efter vassen. Kufri rekommenderar klubben att fråga kufris arbetsstyrka från föreningscentret om de kan åta sig jobbet.

A-bryggan

Stolpen utanför grinden försvann i samband med förra årets reovering av landgången. Eftersom stolpen har använts till att låsa lastvagnarna så önskar klubben att en ny stolpe monteras. Betongen vid plats 60-62 har krackelerat. Avbärrarbalken på nocken har börjat ruttna.

Åtgärd: kufri ser till att en ny stolpe kommer på plats, lagar krackeleringen och ser över om balken behöver bytas ut.

B-bryggan

Första delen av bryggan består av en hög betongkaj med grunt vatten runt. Här finns i dag plats för ett par småbåtar. En offert för ombyggnad har tidigare inhämtats, men bedömningen är att det blir alltför kostsamt för de få båtar som kan ligga där. Yttersta pontonen lutar vilket tyder på att det kan vara vatten i den. De båtar som ligger vid mellanbroarna förtöjer i moringar fästa i broarna.

Åtgärd: Klubben och kufri är överens om att inte bygga om den första delen utan i stället pröva möjligheten att förlänga pontonen med cirka 15 meter. Kufri pumpar ur den yttersta pontonen. Klubben tillser att moringarna i mellanbroarna tas bort och att båtarna endast förtöjs i pontonerna.

C-bryggan

Landgångsbron fram till första pontonen har skadats under vintern. Övergången mellan landgång och ponton är hög och svår att dra vagnar över. Även denna pontonrad kan eventuellt förlängas.

Åtgärd: Kufri reparerar den skadade landgångsbron och kompletterar anslutningen mot pontonen med en ramp. Även här prövas möjligheten att förlänga pontonraden med 15 meter.

D-bryggan

Klubben håller på att utreda om de ska övergå till bommar i stället för bojar. Den sista mellanbron ligger snett och en kopplingsdosa ligger i sjön.

Åtgärd: Kufri åtgärdar mellanbron och klubben fäster upp eldosan.

Lidingö Segelsällskap

Ponton 1

Den innersta pontonen och den därpå följande långa mellanbron har under vintern ersatts med nya trä/betongpontoner 36 meter. Även landgången är ombyggd och anpassad till den nya pontonen. Landgången har under sommaren förskjutits åt sidan. Under vintern har extra flytblock lagts in under de yttre pontonerna för att öka flytkraften. Hela pontonerna byts ut mot nya om ett par år när däcksvirket inte håller längre. Vid plats 129 upptäcktes ruttna däcksplank

Åtgärd: Kufri åtgärdar landgångens placering genom att justera pontonens läge. Kufri byter ut det dåliga däcksvirket.

Klubbens egen konsolbrygga

Klubben har reparerat och förstärkt konsolbryggan

Utbyggnad

Klubbens har inte hört av sig till staden om de tidigare förslagen på eventuell ut- och eller ombyggnad.

Katrinelunds båtklubb

Klubben har planer på en eventuell utbyggnad och har varit i kontakt med staden under våren. Ett par förslag finns skissade och beslut tas på klubbens årsmöte i mars 2011. Klubben avser också göra förbättringar kring nuvarande jolleramp och bockgård för att bereda plats för ett kanot/jolleställ för att öppna möjlighet för fler boende i området att få tillgång till klubbens område.

Åtgärd: klubben återkommer i mars med besked om årsmötesbeslut.

Pontonen

Under vintern har kufri bytt ut de gamla avbärrarbalkarna runt pontonbryggan vilket innebär att klubben nu har möjlighet att byta ut bojarna mot förtöjningsbommar.

Talluddens båtklubb

NCC har meddelat att de under hösten har för avsikt att slutföra arbetet med den biogasledning som ska gå genom TBK:s område från Käppalaverket till Nacka. Klubben och kufri är kallade till samrådsmöte.

Uppläggningsplanen

Planen har sedan åtgärd hösten 2006 fungerat bra. Inga nya hål har kunnat konstateras.

Vattengenomströmning i hamnen

Klubben har länge önskat en kanal mellan hamnbassängerna för fritt flöde och bättre genomströmning i hamnen.

Åtgärd: kufri undersöker återigen möjligheter och kostnader för att åtgärda genomströmningen mellan hamnbassängerna.

Piren

Piren renoverades och förstärktes 2008 och ser ut att hålla bra.

Åtgärd: Klubben uppmanas att försöka hålla rent från sly för att bibehålla den öppna vyn.

Brygga 1- Konsolbryggan

Däcksvirket är gammalt och i mycket dåligt skick.

Åtgärd: kufri byter ut allt däcksvirke (ca 1.80 x 122 m. Observera att nummerskyltarna är nya och ska tas till vara för att återmonteras efter utfört arbete).

Brygga 2

Betongen har krackelerat men pontonen är skumfylld så problemet är inte akut. En ny mellanbro är beställd och monteras under hösten. En kätting till landfästet har gått av.

Åtgärd: kufri kompletterar med en ny kätting mot land.

Brygga 3

En ny mellanbro är beställd och monteras under hösten.

Käppala båtklubb

Säsongen 2010 drivs båtbottentvätten vidare i Lidingö båtförbunds regi. En privat entreprenör ansvarar för driften.

A piren

Piren har hållit mycket bra efter renoveringen 2009. Vid konsolbryggans gästplatser ligger båtarna vid boj och inte vid bom. Därför krävs kraftigare förtöjningsringar som går ner i den grova balken. 2009 kompletterades vågbrytarens förtöjningar med två ankare mot landsidan. Kättingarna som är fästa i landfundamentet behövs därför inte längre.

Åtgärd: Klubben åtgärdar förtöjningsringarna. Kufri tar bort kättingarna mellan fundament och vågbrytare.

B-pontonen

Den inre pontonen läcker och behöver pumpas kontinuerligt. Pontonen börjar bli så gammal och dålig att den bör bytas ut. Mellanbron mellan de gamla och de nya pontonerna glider i sidled. Den tredje yttersta pontonen (ej båtbottentvättpontonerna) är sprucken vidnocken, en skada som förmodligen uppstod i samband med islossningen. T-järnet vid plats 32 har släppt. Ny landgång är beställd och monteras under hösten.

Åtgärd: Kufri tillser att den spruckna pontonen lagas efter båtupptagningen. Kufri kortar kättingarna mellan pontonerna samt monterar ett stopp för att förhindra att landgången hamnar ur läge. Klubben åtgärdar det T-järn som släppt vid plats 32. Kufri pumpar ur den läckande pontonen och upphandlar en ny att förankras under vintern.

C-pontonen

Den inre pontonen läcker och flyter mycket djupt. Ytterligare ett par av pontonerna lutar och kan innehålla vatten. Ny landgång är beställd och monteras under hösten

Åtgärd: kufri pumpar ur pontonerna och upphandlar en ny inre ponton att förankras under vintern.

Breviks båtklubb

Klubben har dragit ny el (enligt EU-normer) inom hela klubbområdet.

Vattengenomströmningen

i hamnen är mycket dålig, vilket bidrar till att hamnen successivt slammar igen och blir grundare. Flera grundklackar har noterats efter grundstötningar vid lågvatten. Den öppna kanal som tidigare har funnits täpptes igen i samband med att Centralbryggan renoverades.

A-kajen

Piren, som renoverades och förstärktes 2008, ser ut att hålla bra. Klubben uppmanas att regelbundet rensa ogräs mellan asfalt och konsolbrygga.

B-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

C-kajen: Stålkonsolerna under bryggdäcket börjar bli rostangripna. Balken för infästning av förtöjningsbommar börjar också bli dålig

Åtgärd: kufri håller de bärande balkarna på B och C kajen under uppsikt. Kufri gör en bedömning om balken för infästning av bommar behöver bytas ut.

D-kajen: Vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd.

Åtgärd: kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, t.ex. muddring, sprängning eller flytt av mastkranen, kostnader och ev. tillstånd. Kufri kollar dagvattenutsläpp med tko.

E o F-kajen

Träbalken för infästning av y-bommar är dålig. Klubben önskar en ny balk medan staden anser att bommarna i stället ska flyttas upp någon decimeter till den stålbalk som är ingjuten i kajen.

Åtgärd: kufri undersöker kostnaden för att byta ut träbalken längs E och F kajen

Skärsätra båtklubb

Klubben har i förväg lämnat en lista på av klubbfunktionärer upptäckta brister i hamnanläggningen.

Mast- och lastkajen renoverades av staden hösten 2009. Våren 2010 kompletterades arbetet genom sänkning av fronten samt städning av botten utanför kajen.

Klubben har under året anlagt en ny sjösättningsramp i betong i anslutning till kajen.

Skärsätra är en mycket utsatt hamn som skulle behöva ett vågbrytande skydd. Hamnen erbjuder dock endast 56 platser vilket gör en investering i en vågbrytare mycket kostsam per båtplats. Hamnkaptenen aviserar också att medlemmarna upplever att djupet i hamnen har minskat under senare år.

Pålade bryggan

Röret för infästning av landgången mellan den pålade bryggan och första pontonen flyttas successivt i sidled.

Åtgärd: Klubben håller uppsikt på rörets placering och flyttar det tillbaka i rätt läge alternativt kontaktar kufri vid behov.

Pontonerna:

Problemen med de mycket utsatta pontonerna fortsätter och har ytterligare förvärrats av svallet från Ballerina, som trafikerar Lidingö/Nacka/Nybroplan. Kufri justerar regelbundet bottenkättingar, mellankättingar och mellanbroar. Den yttre västra pontonen lutar och kan innehålla vatten. Utanför den östra pontonen finns en sedan tidigare känd grundklack. Intill pontonnocken finns dessutom en pontonförankring på cirka 1,5 meters djup. Pontonens avbärrarbalkar börjar bli så dåliga att bultarna till bommarna inte fäster.

Åtgärd: kufri kollar om det finns vatten i den lutande pontonen. Klubben och kufri håller pontoner och mellanbroar under uppsikt så att uppkomna felaktigheter i förankringen kan åtgärdas snarast. Vid behov placerar klubben ut en boj på grundet för att hjälpa medlemmarna att passera mellan bryggnocken och grundet. Pontonförankringen är en extra förstärkning som måste ligga på nuvarande position för att hålla pontonen på plats. Kufri kontrollerar om delar av eller hela avbärararbalkar bör bytas ut.

Torsviks båtklubb

I enlighet med befintlig plan genomförs kättingbesiktning vid samtliga pontoner under hösten 2010.

Pontoner

Pontonerna ligger ofta snett, förmodligen på grund av att förankringarna ligger med felaktig vinkel. Mellankättingarna nöter på landgångarna som är dåliga, en mellanbro har ramlat ned under säsongen. Mittenpontonen har en skada i fribordets betong.

Åtgärd: Förankringen kontrolleras och justeras i samband med höstens kättingbesiktning. Nya mellanbroar är beställda och mellankättingarna byts ut och flyttas i samband med montering av broarna under hösten 2010.

Uppläggningsområdet

Tekniska förvaltningen har under året asfalterat och belyst den parkväg som löper genom området. Arbetet har samordnats med klubben för att nya belysningsstolpar inte ska stå i vägen för kranen vid upptagning och sjösättning.

Sticklinge Udde båtklubb

Klubben har planer på att ordna med vatten och el på hamnplanen.

Hamnen utökades med ytterligare en pontonrad inför säsongen 2009. Fortfarande finns en stor efterfrågan på båtplatser i klubben. Klubben är positiva till ytterligare förtätning men det kan vara problem att få plats inom nuvarande vattenbyggnadsområde.

Ponton 4

Skarven mellan den gamla och nya pontonen har gått sönder igen.

Åtgärd: kufri åtgärdar och täcker eventuellt skarven med en plåt om 2,30x0,50

Askrike segelsällskap

Klubben har tillfrågats om intresset av en förtätning inom hamnen. Frågan ska behandlas på styrelsemöte samt årsmöte i klubben. Olika förslag kan beaktas, antingen förlängning av den befintliga ponton 1 eller komplettering med ytterligare en pontonrad mellan piren och ponton 1. Under hösten kommer tre stycken mellanbroar att bytas ut mot nya.

Uppläggningsplanen

Den renoverade och förstärkta uppläggningsplanen i områdets bortersta del ser ut att hålla bra.

Piren och konsolbryggan

Piren och konsolbryggan är i bra skick. Småsten från piren försvinner dock successivt. En del sly växer i kanten mellan trävirket och asfalten och en del jollar ligger upplagda på bryggan. Staden tömmer numera den papperskorg som nyttjas flitigt av allmänheten.

Åtgärd: klubben uppmanas att rensa sly och tillse att inga jollar läggs upp på bryggorna.

Ponton 1

Ankarkättingen mellan ponton ett och två är av

Åtgärd: kufri lägger ut ett nytt ankare och utför en extra besiktning av samtliga gamla kättingar under hösten 2010

Bosö Båtklubb

I enlighet med befintlig plan genomförs kättingbesiktning vid pontonerna D, E och F under hösten 2010.

Samtliga mellanbroar är utbytta till den nya typen av konstruktion vilken har visat sig fungera bra trots det utsatta läget. Dock har det visat sig att en del muttrar på undersidan har gängat loss och behöver dras. Pontonraderna har även försetts med nya landgångar. Klubben har ställt sig positiva till en förtätning genom en eventuell förlängning av pontonerna F och E.

Åtgärd: kufri ser till att samtliga mellanbroar av den nya konstruktionen ses över. Muttrarna måste maskindras alternativt bytas ut mot låsmuttrar.

Ponton F

Avbärbalken vid plats F 72 är dålig.

Åtgärd: kufri lusar i en ny bit avbärbalk.

Ponton D

Krysskättingarna mot landfästet är dåliga.

Åtgärd: kufri byter ut kättingarna.

Ponton C

På vissa delar av pontonen är betongen i friborden krackelerad. Kufri har tidigare förstärkt flytkraften genom ytterligare flytmaterial under ordinarie flytblock.

Åtgärd: kufri och klubben håller pontonerna under uppsikt.

Ponton B

Klubben har monterat nya tyngre y-bommar på den ena sidan av den inre pontonen, vilket medförde att pontonen lutade. Kufri har återställt jämvikt genom att förstärka flytkraften på den sidan av pontonen. Detta kan dock utgöra ett problem framöver. Byts bommarna ut på den andra sidan kommer pontonen att luta åt det hållet i stället.

Klubben har uppmanat att vid framtida bombyten tillse att bommarna byts parallellt på bägge sidor av pontonen för att upprätthålla jämvikten.

.

Anne Gilbert
Kultur- och fritidskontoret