

2019-09-19

TFN/2019:21

PROTOKOLL BÅTRÅDET

Nr 3/2019

Tid: torsdag den 19 september 2019. KL.17.30-19.30**Plats:** Stadshuset; Lokal 16 Mosstorp ED

Deltagare: Hans Barje (M), Thor-Björn Schiller (KD), Kristian Ehrling LBF, Pär Gunnartz LBF, Christer Björken LBF, Robbie Bergqvist LBF, Peter Eckerblom LBF.
Tjänstemän: Catarina Kvarnmalm Miljöchef Miljö- och stadsbyggnadskontoret, Mattias Hedman Miljö- och hälsoskyddsinspektör Miljö- och stadsbyggnadskontoret, Johan Nordström Idrott- och friluftsförvaltare Teknik- och fastighetsförvaltningen

Frånvarande: Kenneth Larsson (S), Ulrika Tode LBF, Sören Ingman Enhetschef Teknik- och fastighetsförvaltningen

Ärende

Hans Barje inledde mötet med att hälsa alla välkomna, vi kör en presentationsrunda.

§ 1.Val av justeringsman

Robbie Bergqvist utsågs tillsammans med ordförande att justera dagens protokoll.

§ 2.Föregående mötesprotokoll

Protokoll från båtråd nr 2 2019-05-30 godkändes och lades till handlingarna.

§ 3.Miljöfrågan

- LBF pågående miljöarbete
Kristian Ehrling informerar om miljöarbetet som pågår ute i verksamheterna och samverkan mellan Staden och båtklubbarna och den utveckling som varit. Angående TBT frågan så har i stort sett alla båtklubbarna utfört XRF mätningar. Båtklubbarna ser att Stadens lokala miljökontor inväntar nya direktiv från transportstyrelsen rapport, ”Skrovmalet” som levererar en slutrapport sent 2020.

§ 4.Miljö- och stadsbyggnadskontorets roll och uppdrag

Catarina och Mattias visar en Power Point och beskriver miljökontorets arbete. Miljö- och stadsbyggnadskontoret är kommunal tillsynsmyndighet med ansvar för bl.a. Miljöbalken. Båtklubbar är verksamhetsutövare enligt balken. Verksamhetsutövare har ansvar att förebygga och undanröja risker för miljön. Punkter som vi går igenom i presentationen:

- **Tillsyn på båtklubbar**
Mattias beskriver aktuell status och deras arbetssätt. Utgår från dialog, inte krav ställa. God samverkan.



- **TBT- risker och krav**
Båtbottenfärgen förbjöds 1989
Mattias uppskattar att det är ca 300–400 båtar på Lidingö stad som det innefattar
- **Tekniker**
Sanering via olika tekniker; blåstra, slipa, skrapa och färgborttagningsmedel m.m.
- **Möjliga vägar fram**
Catarina säger att för båtklubbarna är det lämpligt och rimligt att invänta skrovmålets rapport innan de sätter igång med saneringar i större skala. Det är fortfarande mycket nya tekniker och tryck på marknaden.

Kommentarer: Thor-Björn Schiller trycker på att det är viktigt att utveckla kommunikationen kring miljöarbetet som görs på båtklubbarna. Viktigt att nå ut till alla medlemmar och allmänhet. Bra om artiklar i media görs av båtklubbarna. Det bör samtidigt kommuniceras via staden kommunikationskanaler.

Catarina Kvarnmalm och Mattias Hedman från Miljö- och stadsbyggnadskontoret lämnar mötet.

§ 5. Skärsätra utveckling tidplan

Johan Nordström lyfter frågan kring Skärsätra båthamn och dess förutsättningar. Teknik- och fastighetsförvaltningen inväntar besked kring fortsatt process. Båtrådet ser positivt på att utveckla och förtäta Skärsätra båthamn inom befintlig detaljplan/vattenområde. Skärsätra båtklubb kontaktas efter möte. Kristian Ehrling meddelar att LBF behöver titta på de ekonomiska förutsättningarna och kommer kalla till möte. Johan återkopplar till Kristian med nödvändigt underlag.

§ 6. Övrigt

Tillfällig plats för räddningsbåt vid islinge kajen? Båtklubbarna ser positivt på detta, bara det inte inkräktar på verksamheten. Om pontonen ska nyttjas i något projekt i en småbåtshamn måste den kunna flyttas omgående.

Nästa sammanträdesdag

23 oktober kl.17.30 Stadshuset: mötesrum: Lokal 16 Mosstorp ED

Lidingö den 2019-09-23

Hans Barje
Ordförande

Johan Nordström
Sekreterare

FOLKIE
BELLQVIST



Båtråd 2019-09-19

- **Catarina Kvarnmalin, miljöchef**
- **Mattias Hedman, miljö- och hälsoskyddsinspektör**

Upplägg

- Tillsyn på båtklubbar
- TBT- risker och krav
- Tekniker
- Möjliga vägar fram

Miljöbalken

- Miljö- och stadsbyggnadskontoret är kommunal tillsynsmyndighet med ansvar för bl.a. Miljöbalken.
- Båtklubbar är verksamhetsutövare enligt balken.
- Verksamhetsutövare har ansvar att förebygga och undanröja risker för miljön.

Historik tillsyn

- Startade för ca 15 år sedan, fokus på kemikalier och farligt avfall.
- 2012 ny vägledning från HaV. Hur hantera tvättvatten ifrån båtarna?
- Strategier för minska målning av bottenfärger. Idag ca 10-15 %.

Tillsyn TBT

- Varför är TBT in fokus just nu?
- Vad är TBT
- Förbjudna sedan 1989
- Miljöbalken, MKN för vatten, AFS förordning som styr
- Ca 300-400 berörda båtar på Lidingö

Tillsyn på båtklubbar

- Dialogform kring miljöarbete, främja egen drivkraft och egna lösningar.
- Rimlighet vid dialog, ingen kravställen från MSK än via beslut
- Tillsynen 2018/2019- "åtgärder till 2022"
- Andra kommuners arbete

Tekniker för att kontrollera TBT

- Inventering via ålder, båtar äldre än 1991
- Mätning via XRF mätare alt. skrapprover
- Sanering via olika tekniker; blästra, slipa, skrapa och färgbortagningsmedel m.m.
- Får inte orsaka spridning till omgivningen alt. hälsorisker, försiktighetsmått.

Skrovmålet och MSL- vägledningar för kommuner

- Skrovmålet- rapport klar i slutet av ca 2020, vägledning gällande tekniker och risker.
- MSL handläggarsöd- resonemang. Arbetet pågår med detta.

LOVA

- Finns pengar att söka för båtclubbar-
men det verkar vara svårare att få än
tidigare
- Höga krav på försiktighetsmått vid
saneringar t ex blästring/slipning.
- Finns exempel i länet, t.ex. Viksjö

Strategi för Lidingö

- Om verksamheter tar eget initiativ behövs inte föreläggande
- Stimulera båtlivets miljöarbete
- Bästa för miljön, och båtclubbarna
- Hur kan ni samarbeta kring lösning?
- Överenskommelse / Handlingsplan- klar till våren 2021?