



2019-02-13

TFN/2019:21

Protokoll båtrådet

Nr 1/2019

Tid: Onsdagen den 13 februari kl. 17.30-19.30**Plats:** Stadshuset, Lokal 16 Mosstorp ED

Närvarande: Hans Barje (M), Thor-Björn Schiller (KD), Kenneth Larsson (S), Kristian Ehrling LBF, Pär Gunnartz LBF, Robbie Bergqvist LBF, Ulrika Tode LBF, Peter Eckerblom LBF. Tjänstemän: Sören Ingman Enhetschef Teknik- och fastighetsförvaltningen.

Frånvarande: Christer Björken LBF, Johan Nordström Lidingö stad

Ärende**Föredragande**

Presentationsrunda: Hans Barje inledde mötet med att hälsa alla välkomna till det första mötet i Båtrådet i denna nya konstellation och samtliga runt bordet fick presentera sig.

§ 1.Val av justeringsman

Robbie Bergqvist utsågs tillsammans med ordförande att justera dagens protokoll.

§ 2.Föregående mötesprotokoll

Kristian Ehrling gav en sammanfattning av punkterna i protokollet och en kortfattad information för nya ledamöter i båtrådet, bla. om hur rapportering sker från klubbarna, att LBF ansvarar för båtkön och hur avgifter räknas fram mellan staden och klubbarna. Kristian önskar även att i avtalet skall stå följande lydelse: att båtrådet ständigt skall finnas! Protokoll från båtråd nr 3/2018 godkändes och lades till handlingarna.

§ 3. Information från Båtlivet

Kristian Ehrling meddelade att det råder ingen brist på vinterplatser och de som aktivt sökt de senaste åren 3 åren har erhållit plats.

§ 4. Utveckling av båtlivet – framtidsvision

Thor-Björn Schiller ställde en fråga om båttvättarna fungerar på Lidingö – Robbie svarade att den på Bosö BK fungerar bra och att även medlemmar från Askrike SS och Sticklinge Udde BK har varit inbjudna och har testat och är positiva, tanken är nu att man vill gå ut bredare till flera medlemmar inom LBF. Båttvätten i Islingeviden är sedan en tid stängd, anledning okänd. Ett flertal nya båtägare önskar att kunna tvätta sina båtar och tycker att det är ett bra miljöval. Det finns flera firmor som tex. Rent Under och Boatwash och olika metoder om tex. att båten skall ligga still under tvätten, man behöver se över vilken tvättmetod man skall välja och vilken teknik som finns i framtiden, som tex. ställa in båtmodell vid tvätt. Robbie har lobbat mycket och man behöver sprida information vidare om att det är ett bra miljöval. Frågan är hur man går vidare, det är dyrt med tvättar ca 2,5 miljoner och ett rätt stort underhåll!

Hans Barje meddelar att staden är positiv att tillskapa nya båtplatser och ev. någon ny båtklubb och att förhoppningen är att det skall kunna ske under denna mandatperiod,

Handwritten signatures and initials in blue ink.

man behöver utvärdera och se över lämpliga platser. Kristian säger att båtrådets önskan är att det mesta handskas av staden med tillstånd och kapital. Thor-Björn Schiller önskar man skall ta hänsyn till synpunkter ur geografisk aspekt. Kenneth Larsson påtalar att det inte bara skall byggas platser för stora och dyra båtar utan även för mindre.

Vissa båtklubbar kan utvecklas och fler platser tillskapas, tex, via justering av bryggors placering. Hans Barje tycker att det vore lämpligt med en båttur runt ön och se över vilka platser om kan vara lämpliga, turen bokas in till nästa mötet i juni.

§ 5. Bryggstatus drift och underhåll

Pär Gunnartz ger info om underhåll efter besiktning som gjordes den 3 oktober 2018 på båthamnarna (protokollet fanns bifogat i kallelsen). Pär har åkt runt på båtklubbarna med stadens förvaltare Johan Nordström och tekniker Henning Jensen-Winngård, man har sett över brister och fel och prioriterat i vilken ordning åtgärderna behöver utföras. Pär säger att statusen har blivit mycket bättre under dom senaste åren och standarden är hög, men det vore lämpligt att göra fleråriga planer gällande både underhåll och investeringar, Pär och Johan ser över.

Enligt Johan är åtgärder beställda och utförs nu på vintern och våren, vissa arbeten måste skyndsamt påbörjas pga att dessa behövs utföras när det fortfarande är is.

Ekonomiskt gick vi över på driftbudgeten 2018 med ca 200`

Ny upphandling av ram entreprenör för underhåll kommer att ske under våren 2019.

§ 6. Vinterplatser

Lista över vinterliggare gicks igen och den godkändes av båtrådet. Ett problem som har varit i år är att vid stormen Alfrida gick y-bommar mm sönder när liggande båtar vart utsatta av stormen, samtliga är överens om att kostnaderna bör ligga på båtklubben/båtgäaren.

§ 7. Skärsätra båthamn

Kristian Ehrling lät meddela att man är väldigt nöjd med den nya vågbrytande pontonen, den känns säker och ligger still.

Stadens projektledare Malin Fransson kommer in med dessa kommentarer:

Här kommer en uppdatering beträffande Skärsätra båtklubb:

- Projektet Utbyte av pontoner till vågbrytande pontoner i Skärsätra båtklubb är klart inkl flytt av en ponton till Torsviks båtklubb. Det enda kvarstående är en besiktningsanmärkning som innebär att pontonen i Torsviks båtklubb ska rätas upp, men det görs till våren/efter islossning.
- Den överblivna pontonen från Skärsätra som nu ligger vid Islingekajen ska säljas då läget i praktiken inte blev bra. Vi kan inte lägga den på ngt annat ställe då vi varken har bygglov eller ryms inom befintliga/obefintliga vattendomar.
- Den 12/2 betalade staden in avgiften till Mark och miljödomstolen för handläggning av vattendomen för utbyggnaden av Skärsätra, etapp 2.
- Oavsett fortsättning behövs vattendomen då båtklubben är så pass stor så jobbet och kostnaderna för vattendomen är inte förgäves oavsett beslut. Jag har försökt utforma ansökan så öppen som möjligt då utformningen av ev framtida utbyggnad inte är spikad.
- Vattendomen kan förväntas vara klar till våren/sommaren 2019.

Enligt Kristian är både båtklubbarna och båtrådet intresserade och positiva av en utbyggnad av Skärsätra.

803 MB

I båtrådet kom följande frågor upp, hur en fortsättning kan ske och hur ekonomin kan ordnas och vad är kostnaden.

Hans Barje meddelade att han har träffat företrädare från Skärsätra båtklubb och som lade fram en idéskiss på utbyggnaden, Hans och TTF ser över skissen.

§ 8. Miljö

Se under pkt. 4

§ 9. Utveckling förtätning

Pär Gunnartz säger att båtklubbarna anger att dom har fullt men att vissa är positiva till en förtätning, såsom Lidingö Båtklubb, Bosö Båtklubb och Sticklinge Udde båtklubb.

Se även under pkt. 4

§ 10. Övrigt

Hans Barje frågar om i vilken omfattning ramperna används och svaret är ja enligt klubbarna. Det man behöver göra är att se över dom öppna ramperna som kommunen står för, vilket skick dom har, vissa är tex. för branta, en inventering behöver göras, ramperna fixas eller tas bort.

Nästa sammanträdesdag

Nästa sammanträdesdag

Måndagen den 10 juni kl 16 (båttur runt ön ordnas, plats meddelas senare)

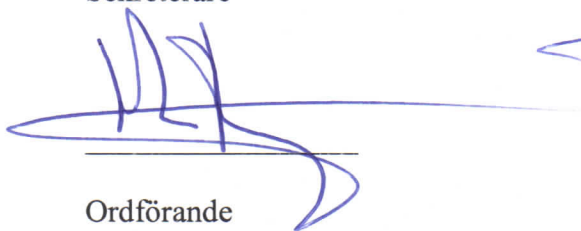
Kommande möte

Onsdagen den 23 oktober kl 1730 i stadshuset

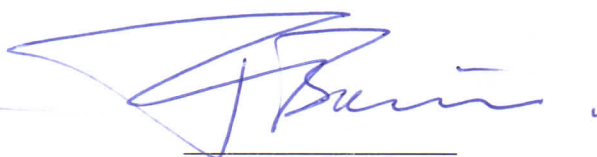
Lidingö Stad den 20/2 2019



Sören Ingman
Sekreterare



Ordförande
Hans Barje



Justeringsman
Robbie Bergqvist

**REDOVISNING AV ANTALET VINTERLIGGAREVID LIDINGÖ SMÅBÅTSHAMNAR**

Båthamnar	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019
Askrike	2	4	3	1	2	3	2	2	4	6	6	5
Bosön	11	14	9	9	7	6	6	7	6	5	6	4 ³
Brevik	3	1	4	10	9	12	10	13	14	14	14	14
Katrinelund	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Käppala	1	3	2	0	1	1	1	1	0	1	2	2
Lidingö BK	1	1	4	3	1	0	0	2	0	3	0	2
Lidingö SS	1	2	5	6	1	1	3	3	1	2	1	1
Skärsätra	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Sticklinge	2	0	2	2	3	1	1	1	0	0	1	1
Talludden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Torsvik	3	6	3	2	2	3	4	3	4	6	5	6
Totalt:	24	33	33	33	28	29	28	32	29	37	35	35

Enligt överenskommelse i båtrådet ska debitering ske för båtar som kvarligger i sjön den 1 feb.

Räkningen är utförd den 29 januari 2019

Kostnaden för vinterliggare faktureras tillsammans med arrendeavgiften med ffd 1 april.

Johan Nordström
Teknik- och fastighetsförvaltningen