

2018-05-30

KFN/2018:5

Protokoll båtrådet

Nr 2/2018

Tid: onsdagen den 30 maj kl.17.30–19.00**Plats:** Lidingö Båtklubb klubbstuga

Närvarande: Carl-Johan Schiller (KD), Evelyn Lewandrowski (LP), Anders Dahnäs (C), Kristian Ehrling LBF, Pär Gunnartz LBF, Robbie Bergqvist LBF, Ulrika Tode LBF, Peter Eckerbom LBF, Tjänstemän: Sören Ingman, Enhetschef, Teknik-och fastighetsförvaltningen Johan Nordström, Idrott- och friluftsförvaltaren, Teknik- och fastighetförvaltningen
Frånvarnade: Christer Björken LBF

Ärende**Föredragande****§ 1. Val av justeringsman**

Robbie Bergqvist utsågs tillsammans med ordförande att justera dagens protokoll.

§ 2. Föregående mötesprotokoll

Protokollet från båtråd nr 1 2018 godkändes och lades till handlingarna.

§ 3. Beslut i Kufri nämnd revidering av båtköregler Carl-Johan

KFN tog beslut om reviderade båtköregler i senaste nämndsammanträde. LBF önskar att protokollet skickas till dem. KFN sekreterare skickar protokollet när det är klart. En fråga som dök upp på KFN var om alla båtar är försäkrade på respektive arrendeområde? Kristian Ehrling svarar att huvudregeln är att den som har en vinteruppläggningsplats måste vara medlem i respektive båtklubb och har därmed en ansvarsförsäkring.

§ 4. Status på brygg- och varvsområden**Johan**

Johan informerar att ett extrainsatt möte den 4 april genomfördes med Per Gunnartz som är LBFs bryggansvarig för statusuppdatering i underhållsarbeten innan sjösättning. Några större underhållsarbeten genomfördes precis innan sjösättningen. Den årliga bryggbesiktningen är inplanerat den 3 oktober. Ekonomin idag är i god balans. Kättingbesiktning görs i år på hamnar BBK brygga A, B, och C och TBK. I övrigt säkerhets besiktas även strandbaden. Kommentar Robbie Bergqvist: Bra om Staden ser till att informerar allmänheten när dykning sker på strandbaden, det är en väldigt uppskattad insats.

För flera båtklubbar är det bekymmer med deras varvsområde. Stora slukhål uppstår som innebär omfattande markunderhåll för klubbarna. Klubbarna ansvarar för sitt arrendeområde och underhåll av mark enligt avtal. På någon båtklubb har akuta slukhål uppstått av ingen orsak där Staden varit behjälplig. Vid varje akut enskilt



tillfälle får bedömning göras, viktigt med säkerhet. Johan redogör för Bosö båtklubbs omfattande markproblem, dialog förs med klubben.

§ 5. Skärsätra båthamn

Johan

Staden är nu klar med upphandlingen. Startmöte genomfördes den 29/5. Deltagare var projektledare, entreprenör samt representanter för SBK och TBK. Åtgärd: Yttersta pontonerna ersätts med vågbrytande pontoner, utbytta pontoner placeras följande; en i Torsviks båtklubb (och tillskapa fler båtplatser), en vid Islingekajen och en tillfaller entreprenören. Förslag på tidplan: Produktion v. 41-43 om vädret tillåter. Måndag v.41 tas de gamla pontonerna bort. Teknik- och fastighetsförvaltningens projektledare driver genomförandet och efter projektet utförs besiktning och överlämnas till förvaltarenheten på teknik- och fastighetskontoret, Johan Nordström. Kommentar från Kristian Ehrling: LBF är väldigt nöjda med att det nu äntligen är igång och ser fram emot resultatet. Kommentar från Robbie Bergqvist; Det är viktigt att allt är klart från TFF sida innan entreprenören påbörjar sitt arbete, för att inte störa installationen. Ansvarig för detta är Johan Nordström.

§ 6. Miljö

LBF

Robbie Bergqvist informerar om båtbotentvätten på BBK. Alla LBFs båtklubbar och dess medlemmar får nu nyttja anläggningen denna säsong. Ett möte där båtklubbarna deltog genomfördes innan säsong för att informera om detta, det var ett positivt mottagande.

§ 7. Framtidsvisioner

Carl-Johan

Carl-Johan Schiller beskriver den sittande politiska inriktning gällande Stadens framtidsvisioner för båtlivet och har lyft frågan med kommunalråden. Bland annat säger han att man gärna ser en fortsatt förtätning av båtplatser i befintliga hamnar och är positiv till en vidare utveckling vid Dalénumområdet till fördel för båtliv.

Per Gunnartz, LBF, säger att många klubbar upplever (svar från senaste enkätundersökningen) att man redan har förtätat sina hamnar och man upplever att det inte finns några hamnar kvar att förtäta. Några hamnar har emellertid kapacitet. Carl-Johan ställer frågan om klubbarna själva kan komma med förslag?

Kristian Ehrling, LBF, säger att diskussioner har pågått länge mellan Staden och LBF kring flera möjliga platser för ny båtklubb på ön men inte kommit vidare av olika anledningar.

Johan Nordström redogör för fortsatta arbetet på Staden efter politiskt antagandet av blåplanen. En arbetsgrupp har tillsatts i Staden. Blåplanen innefattar en lång åtgärdslista där man nu ska försöka ta fram ett diagram för att på så sätt tydliggöra och fördelar år, budget, resurser, tid med mera.

§ 8. Övriga frågor

Ordförande i båtrådet, Carl-Johan Schiller (KD) tackar LBF representanter för gott samarbete under mandatperioden som nu går mot sitt slut. Vi får se hur Lidingö Stad

JK
CJS PB

och dess organisation ser ut efter valet. Kristian Ehrling, LBFs ordförande, tackar politiker och tjänstmän från Staden för gott samarbete.

Nästa sammanträdesdag är den 17 oktober 2018 kl.17.30 i Stadshuset.

Lidingö Stad den 1/6 2018



Johan Nordström
Sekreterare



Carl-Johan Schiller
Ordförande



Robbie Bergqvist
Justeringsman

