



2016-11-08

KFN/2016:4

Protokoll Båtrådet

Nr 3/2016

Tid: tisdag den 8 november 2016 kl.17.30

Plats: Stadshuset, Kufri mötes lokal

Närvarande: Carl-Johan Schiller KD, Evelyn Lewandrowski LP, Anders Dafnäs C, My Lundin, Christer Björken, Kristian Ehrling, Pär Gunnartz, Robbie Bergqvist, Björn Sjöström
Tjänstemän: Annika Haglund, Johan Nordström

Ärende

Föredragande

§ 1. Val av justeringsman

My Lundin utsågs att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

§ 2. Föregående mötesprotokoll

Protokollet från båtrådets möte nr 2-2016 godkändes och lades till handlingarna.

§ 3. Bryggstatus

Johan

Den årlig bryggbesiktning genomförd av staden tillsammans med Lidingö båtförbund, nedan kallat LBF den 13 oktober 2016. Alla klubbar deltog förutom Askrike Segelsällskap. Det var ett bra engagemang bland deltagarna. Protokoll skrevs (utskickat till alla deltagare) som sedan blir Stadens arbetsmaterial framöver. Flera åtgärder och reparationer har redan påbörjats men huvudparten av åtgärder genomförs under vintern för att vara klar innan säsong 2017. De flesta arbeten genomförs stadens upphandlade entreprenör. Katrinelunds havstrappa upphandlades separat under sensommaren, arbetet genomförs under vinter 2016/2017. Kristian påtalar att det tycks blivit en ökad kostnad av havstrappan? Det är viktigt att veta vad alla menar och önskar från början. Johan svarar att tidigare beräkningar av arbetet var svårt att göra. Denna upphandling gjordes med en mer tydlig teknisk beskrivning. Piren i Talludensbåtklubb diskuterades, viktigt att Staden bevaka och fotografera.

§ 4. Miljö

Christer

Christer informerade om att han vid två tillfällen varit och föredragit om hur Lidingö arbetar med båtmiljöfrågor. Vid bägge tillfällena, Nationell Båtmilökonferens samt Saltsjö Mälarens Båtförbund beskrevs Lidingö och Bosö Båtklubbs arbete med att begränsa spridningen av miljöfarligt avfall. Stort intresse från både myndigheter och kommuner hur progress har kunnat skapats. Under sommaren har även Dagens

Nyheter uppmärksammat Bosö Båtklubbs arbete och avsatt ett helt uppslag åt båtmiljö och en intervju med Christer Björken.

Lidingö har i båtmiljöforum ett gått rykte i att hantera båtmiljöfrågor oavsett om man har kommit långt eller om man som båtklubb har en långsammare takt i sitt arbete.

Båtbottentvätt på Bosö båtklubb- My Lundin frågar om andra båtklubbar kommer bjudas in? Ja, enligt Christer. Målet är att bjuda in fler klubbar till nästa säsong. Det är en viss inkörnings tid och hur hanteringen runt omkring tvätten ska fungera. Björn Sjöström kommenterar: Förra säsongen testade båtägare från Sticklinge Udde båtklubb ca 20 st.

§ 5. Överföring båtköhanteringen LBF

Björn

Björn Sjöström presenterar LBF framtida hantering av båtkön och arbete och det digitala systemet funktioner. Angelägna datum för överlämningen är: Den 14 nov stänger Staden sin hemsida för båtköhantering och hänvisar till LBF hemsida. Båtköregister överlämnar Staden till LBF den 21/11. Den 1 december tar LBF över båtköhanteringen. Viktigt med samverkan kring kommunikationen. Staden hänvisar till LBF hemsida för mer information.

Johan Nordström berättar att tilläggsavtal är klart till huvudavtalet. Staden och alla klubbar har skrivit på. Originalet tilldelas under mötet LBF ordförande, Kristian Ehrling.

§ 6. Reviderade båtköregler

Johan

Utskickade båtköregler godkänns av båtrådet efter revidering i text:

Genom att stå i båtkön godkänner man de vid var tid gällande regler för båtkön.

§ 7. Information Lidingö stads nya organisation

Carl-Johan

Carl- Johan Schiller redogör för Stadens omorganisation. Kultur och fritidsnämnden kommer finnas kvar till valet 2018. Kultur och fritidsförvaltningen tas bort nu till årsskiftet 2016/2017 och delas upp där kultur/bibliotek/fritidsgårdar/förening går till utbildningsförvaltningen och driften (anläggningar) går till den nya förvaltning teknik och fastighets förvaltning (Tekniska kontoret och fastighetskontoret).

Var hamnar båtlivets frågor? Kristian Ehrling påtalar vikten för båtlivets praktiska del att ha "en väg in" till Staden och att båtfrågorna tas på allvar. Carl-Johan ber LBF att fundera kring detta och återkomma snarast om vad man anser var båtlivets frågor ska hamna.

§ 8. Övriga frågor

Bro frågan- Per Gunnartz redogör för vad båtlivet anser i brofrågan. Det gick inte att överklaga. 5,5 seglingshöjd. Carl-Johan Schiller berättar att man i nya förhandlingar kring Spårväg city önskar något högre höjd av bron efter vad som kan tillåtas kring regler tillgänglighet.

Kanoter- Björn Sjöström frågar om kanotuppställning? Sticklinge Udde båtklubb upplåter plats men hur gör andra? Deltagarna diskuterade frågan med olika lösningar på varje båtklubb. Är det en båtklubb angelägenhet eller inte?

Blåplan- Johan Nordström ber att LBF skickar snarast in båtlivets dokumentation kring önskemål för utveckling av båtlivet. Exempel på synpunkter kan vara: Var är


det lämpligt med nya båtplatser? Var är det lämpligt med nya uppläggningsplatser?
Var är behovet störst? Skickas förslag på Epost: johan.nordstrom@lidingo.se

OBS!! NYTT DATUM

Nästa sammanträdesdag på stadshuset den 22 februari kl.17.30

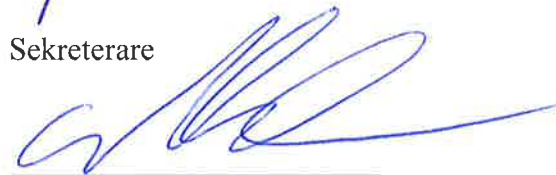
Lidingö den 17 november 2016

Vid protokollet



Johan Nordström

Sekreterare



Carl-Johan Schiller



My Lundin

Ordförande

Justeringsman

LIDINGÖ BÅTFÖRBUNDS OCH LIDINGÖ STADS REGLER FÖR BÅTKÖN

gemensamt formulerade och godkända i Båtrådet (samarbetsorgan mellan staden och Lidingö Båtförbund) den 2016-11-08.

Båtkön är en gemensam kö till hamnplatser och uppläggningsplatser vid de båtklubbar som är anslutna till Lidingö Båtförbund och som har arrendeavtal med Lidingö stad. Båtkön administreras av Lidingö Båtförbund och de anslutna båtklubbarna.

1. Anmälan till båtkön och underhåll av uppgifter

Båtkön är öppen för personer som är folkbokförda i Lidingö stad.

Den som inte bor på Lidingö men som avser bosätta sig på ön kan undantagsvis få stå i kön, men då måste den nya Lidingöadressen och ett bestämt inflyttningsdatum anges.

Anmälan till kön och underhåll av uppgifterna sker via LBF:s hemsida www.lidingobf.se.

Vid anmälan anges bland annat vilka klubbar man är intresserad av och båtstorlek. Det åligger den som står i båtkön att själv underhålla sina uppgifter som kontaktuppgifter, uppgifter om båtstorlek och vilka klubbar man är intresserad av. Genom att stå i båtkön godkänner man de vid var tid gällande regler för båtkön.

2. Behandling av personuppgifter

För att stå i båtkön måste man ha en e-postadress och tillgång till internet.

Genom att anmäla sig till båtkön samtycker man till att personuppgifterna lagras och behandlas i Lidingö Båtförbunds och båtklubbarnas IT-system samt till att Lidingö Båtförbund och klubbarna får skicka e-post rörande båtkön och båtlivet på Lidingö.

3. Köavgift

En köavgift tas varje år ut av Lidingö Båtförbund av alla som står i båtkön. Köavgift för kommande år faktureras i slutet av året och ska vara betald inom 30 dagar. Faktura för köavgift skickas via e-post eller brev.

Påminnelse skickas ut efter 30 dagar. Om påminnelse gått ut tillkommer en påminnelseavgift. Erläggs inte köavgiften i tid riskerar man att förlora sin köplats oavsett anledning till att betalning inte erlagts.

Den som anmäler sig under tiden 1 september – 31 december betalar ingen avgift denna tid utan direkt för kommande år. Köavgiftens storlek beslutas av Lidingö Båtförbund efter samråd i Båtrådet.

4. Tilldelning av lediga platser

Klubbarnas funktionärer meddelar via e-post de som står i båtkön när platser blir lediga. I postmeddelandet framgår vilka begränsningar som finns beträffande båtstorlek och inom vilken tid man måste svara. Klubbens funktionärer bedömer vilka som ska meddelas baserat på bland annat kötid och båtstorlek. De som är intresserade av platsen kontrollerar sina uppgifter i båtkön och svarar på e-postmeddelandet med information om att man är intresserad. Klubbens funktionärer svarar alla som har svarat att de är intresserade om man fått platsen eller ej. Efter accept av tilldelad plats stryks man från båtkön.

5. Skyldighet lämna ifrån sig hamnplats/uppläggningsplats efter flytt från Lidingö

Enligt krav från Lidingö stad föreligger skyldighet att lämna sin hamnplats och uppläggningsplats senast två år efter det datum då man inte längre är folkbokförd på Lidingö. Denna regel gäller endast de som tilldelats hamnplats efter 2011-12-31.

Staden kan bevilja undantag från skyldigheten att lämna sin hamnplats/uppläggningsplats exempelvis om båtklubben har en uttalad policy att samla vissa kappseglingsbåtar i en hamn eller om det annars finns särskilda skäl.

6. Byte av båtklubb

Byte av båtklubb hanteras av klubbarna. Byte av klubb förutsätter normalt att man varit med i den klubb man byter ifrån minst lika länge som den som senast tilldelades båtplats har stått i båtkön.