



PROTOKOLL

Båtrådet

Nr 3/2014

Tid: Tisdag den 11 november klockan 17.00–20.10.

Plats: Lokal Fjäderholmarna i stadshusets entréhall.

Närvarande:

Hans Barje (M) ordförande
Bo Knutsson (L)

Kristian Ehrling ordf. Lbf
Christer Björkén
Björn Sjöström
My Lundin

Torbjörn Bragderyd
Renato Petéh sekreterare

Frånvaro som meddelats innan är Lars Tornérhielm, Robbie Bergqvist och Charlotta Ridderstråle (FP).

Justering: My Lundin utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Föredragningslista: Kallelse 2014-11-06

Ärenden

§ 3.01

PRELIMINÄR BERÄKNING HAMNPLATSAVGIFT 2015-2017

Kufri's ekonomichef Anne Gilbert går i korthet igenom båtavtalet och redogör för den preliminära beräkningen hamnplatsavgift för perioden 2015-2017. Avgiften verkar sjunka enligt beräkningen och staden blir återbetalningsskyldig p.g.a. för hög avgift under perioden 2012-2014. Några anledningar till att avgiften sjunker är att endast 144 tkr i investeringskostnad under perioden vilket genererar marginell ökning av kapitalkostnaderna. Kapitalkostnaderna på befintliga anläggningar är också lägre än beräknat p.g.a. lägre ränta, lägre driftskostnader och 121 fler platser att fördela kostnaderna på. Enligt beräkning blir hamnplatsavgiften ca 600 kr per plats vilket båtrådet föreslår kultur- och fritidsnämnden att besluta vid sitt sammanträde i december. I samma beslut fastläs uppläggningsavgiften för perioden (uppräknig med konsumentprisindex).

§ 3.02

FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båtrådets möte nr 2-2014 lades till handlingarna.

§ 3.03

GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

Checklista, se bilaga 1.

Båtrådet går igenom checklistan för uppföljning av diverse åtaganden och uppdrag.

§ 3.04

NY MILJÖBALKSTAXA

Grunden är ett förslag från SKL (Sveriges kommuner och landsting). Tidigare har båtklubbarna legat på timavgift d.v.s. de har betalat för den tid miljö- och stadsbyggnadskontoret lagt ned i ärendet. Med den nya taxan kommer många av objekten totalt sett gå över från timtaxa till fast avgift. För de stora båtklubbarna, mer än 50 platser, innebär det 6 timmar per år i tillsynsavgift och för de mindre 4 timmar per år. Taxan togs upp i miljö- och stadsbyggnadsnämnden i september för att sedan tas i KF. Den nya taxan kommer att gälla från årsskiftet. Lbf är av åsikten att den tidigare avgiften per nedlagd arbetstid är rimligare än förslaget från SKL som miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslår.

§ 3.05

SKYLTNING HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Kustbevakningen är den myndighet som ansvarar för bland annat sjöövervakning och kontroll av hastighetsbegränsning. För att kunna utföra kontrollen förlitar de sig till gällande skyltning som är beslutad av Länsstyrelsen. I de flesta fall är det markägaren som ansvarar för skylten om inte till exempel en båtklubb ansökt för skyltens uppförande som då hålls ansvarig. Kufri har varit i kontakt med tekniska förvaltningen som bör vara stadens ägare till ett flertal skyltar. Även Länsstyrelsen har konsulterats

som försöker få fram uppgifter om vem som bär ansvaret för hastighetsbegränsningsskyltarna inom Lidingös område. Respektive båtklubb får i uppdrag att inventera skyltbeståndet med hänsyn till skick och tydlighet.

§ 3.06

REDOVISNING AV STATISTIK ÖVER ANTALET TILLDELADE BRYGGPLATSER 2014

Statistik, se bilaga 2.

Enligt beslut insamlas och sammanställs statistikuppgifter via båtförbundet. Klubbarnas uppgifter om antalet tilldelade sommarplatser ska vara båtförbundet tillhanda 31 augusti. Efter sammanställning ska uppgifterna lämnas till kultur- och fritidskontoret senast 15 september. Lidingö båtförbund redogör för årets statistik. Av de 1 080 som köade i februari 2014 var det 411 som aktivt sökte plats. Av dessa tilldelades 78 personer en bryggplats. Det innebär att 19 % av de aktivt sökande erhöll plats säsongen 2014. Statistiken redovisas på LBF:s hemsida.

§ 3.07

RAPPORT FRÅN BRYGGBESIKTNING 2014

Den årliga bryggbesiktningen utfördes den 9 oktober. Vid så gott som alla elva hamnar mötte en klubbrepresentant upp för att påvisa de brister som klubben ville uppmärksamma. Minnesanteckningarna är utsända till samtliga klubbars officiella e-post adresser, till klubbordförandena samt till representanterna för båtrådet. Lbf framför också att de upplever en förbättring från tidigare år då de framfört brister i det löpande underhållet med åtgärder av restpunkter. Anteckningarna ska också läggas ut på LBF:s hemsida för kännedom.

§ 3.08

UPPHANDLING/ FÖRTÄTNING I HAMNAR

Upphandling pontonbryggor är nu påskrivna och vinnande anbud inkom från Hamnab Sjöentreprenader AB. Både överklagande av beslut att bevilja bygglov för bygget i Askrike från närboende och överprövning enligt lagen för offentlig upphandling från anbudslämnare är klara och Lidingö stad fick rätt i samtliga instanser. Dessvärre blev följden att bygget kommer igång senare än beräknat och slutbesiktningdatum flyttas fram till 2015-04-14 från 2014-12-17. Upphandlingen innefattar också byte av pontoner i Lidingö segelsällskap och Katrinelund som utföres efter upptagningen 2015. I samband med etablering av bygget med ersättning av gamla Lidingöbron har kufri lyckats få loss två begagnade betongpontoner som ersättning till brygga två i Talludden som är i väldigt dåligt skick. Kostnaden inskränker sig till transport och omförtöjning för ca 30 tkr samt kostnad att utrusta med t-järn, ca 40 tkr.

§ 3.09

TOATÖMNING KÄPPALAHAMNEN

1 april 2015 införs ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Käppalahamnen ligger bra till för ett flertal båtklubbar på södra sidan av ön som saknar möjlighet för tömning. Tekniska förvaltningen som ansvarar för stadens V/A är villiga att låta båtlivet ansluta sig till pumpstationen på Södra Kungsvägen/Herkulesvägen. Kufri har tagit fram en offert för anslutning av sugtömningsstation på Käppalahamnens B-ponton mot stadens pumpstation. Offert och ärende överlämnas till Lbf.

§ 3.10

TBT MÄTNING

Organiska tennföreningar, däribland tributyltenn (TBT), har använts i båtottenfärger för att hålla borta påväxtorganismer. På grund av sina hormonstörande egenskaper förbjöds användningen av TBT i färg för mindre båtar (< 25 m) i Europa redan 1989, och sedan 2008 finns ett globalt förbud mot TBT i båtottenfärger för alla fartyg. Men trots ett 25 år gammalt förbud sprids fortfarande TBT ut i miljön från vissa fritidsbåtars underliggande färglager. Mätning av tennet på båtskrov kan ske med hjälp av röntgenfluorescens(XRF-mätning). Höga nivåer av tenn kan innebära att TBT finns i färglagren. Med vetskap om vilka båtar som innehåller TBT kan dessa åtgärdas genom bortblästring och på så vis minskas risken för fortsatt spridning av TBT. Lbf vill undersöka om staden är intresserad av en gemensam kartläggning på omfånget av dessa båtar och dela på kostnaden för provtagning/analys. Renato kommer att ta upp frågan i stadens strategiska miljögrupp vid nästa sammanträde.

§ 3.11

ÖVRIGA FRÅGOR

Inga övriga frågor anmäldes.

§ 3.12

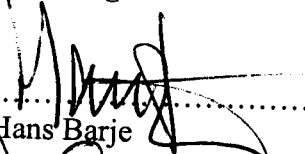
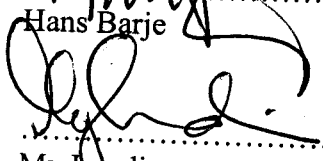
NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG OCH MÖTESPLAN 2015

Tisdag den 17 mars.

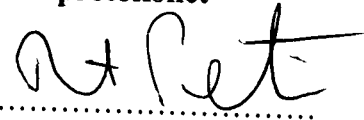
Tisdag den 9 juni.

Tisdag den 10 november.

Justering


.....
Hans Barje

.....
My Lundin

Vid protokollet


.....
Renato Petéh



Checklista för Båtråds-uppdrag

Uppdaterad 2014-12-08 av ML

Aktuella frågor under gemensam bevakning	
Utreda möjliga platser för ny båthamn Lidingö som Sveriges bästa båtkommun	Frågan är föremål för en särskild beredning Varför kom inte Lidingö kommun med på listan? Ta förnyad kontakt och se vad kommunen svarat på enkäten.

Uppdrag för staden

Datum	Uppdrags- tagare	Ärende	Deadline
13-nov-12	KuFri	Långtidsplan bryggor, ta fram status för samtliga pontoner och upprätta ett register.	dec-14
11-mar-14	Hans Barje	Flyttar Waterloo till föreslagen plats vid söder Björkskärr	aug-14
10-jun-14	KuFri	Kn tar inte ut någon avslutningsavgift eller löpande kostnader för en toatömningsanl.	

Uppdrag för Lidingö Båtförbund

Datum	Uppdrags- tagare	Ärende	Deadline
12 juni '07	Torgny Wingbro	Uppdatera lista över hamnkaptener och varvsbasar	v 47
20-apr-10	My	Ansvarar för uppdatering av checklista efter båtråd	1 v efter båtråd
13-nov-12	Lars Tornérholm	Medverka långtidsplan bryggor	dec-14
10-jun-14	Kristian Ehrling	Kontaktar Käppala båtsällskap om deras inställning till en toatömningsanläggning. De är positiva till anläggn.	

Båtkön, bryggplatstilldelning m.m. År 2014

Båtklubb	platser totalt (enl. klubben)		avtalsplatser (enl. L-ö stad)		registr. i kön (enl. L-ö stad)		akt. sökande (=intressenanm)		tilldelade platser		tilldelningen till köande i %		Kommentar	
	201	517	179	546	79	204	79	72	från kön	ej från kön	av tot pl	av avtalspl.		av reg. i kön
Askrike Segelsällskap									8	0	4,0%	4,5%	10,1%	10,1%
Bosö Båtklubb									19	2	3,7%	3,5%	9,3%	26,4%
Breviks Båtsällskap									12	2	7,2%	7,1%	6,5%	18,2%
Katrinelunds Båtklubb									0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Käppala Båtsällskap									7	4	4,3%	4,1%	7,1%	20,0%
Lidingö Båtklubb									7	2	2,7%	2,8%	10,4%	31,8%
Lidingö Segel Sällskap									7	9	3,7%	4,2%	36,8%	38,9%
Skärstrå Båtklubb									4	4	5,2%	5,8%	2,7%	9,1%
Stickings Udde Båtklubb									6	2	2,7%	2,6%	5,0%	18,8%
Torsviks Båtklubb									5	0	5,3%	5,4%	5,1%	22,7%
Talluddens Båtsällskap									3	2	2,7%	2,7%	8,1%	23,1%
Σ	2 033	2 020	1 080	411	78	27	78	27	3,8%	3,9%	7,2%	19,0%	19,0%	

Not 1)

- 2) 2 reaktiverande medlemmar (som varit utan båt något/ett par år
- 3) 2 från annan båtklubb på Lidingö
- 4)
- 5) 3 från annan båtklubb på Lidingö, 1 Reaktiverande
- 6) 2 reaktiverande medlemmar (som varit utan båt något/ett par år)

Av sammanlagt 105 tillgängliga platser har 27 tilldelats utanför kön enligt följande:

- 8 reaktiverande medlemmar (som varit utan båt något/ett par år)
- 11 som flyttat mellan klubbar
- 1 "gamla" medlemmar som skaffat ytterligare en båt
- 0 personer som övertagit klubbmedlems båt
- 7 annat skäl

Sålunda har till nya, "externa sökande" fördelats 105 platser, varav:

- 78 via båtkön
- 27 vid sidan av båtkö-systemet