



PROTOKOLL

Båtrådet

Nr 1/2013

Tid: Tisdag den 19 mars klockan 17.00-19.50.

Plats: Stadshusets entréhall, lokal Fjäderholmarna.

Närvarande:

Hans Barje (M) ordförande
Bosse Knutson (L)
Charlotta Ridderstråle (FP)

Christian Ehrling ordf LBF
Lars Tornérhielm
Björn Sjöström
My Lundin
Philippe Tamwelius
Robbie Bergqvist

Eva Arwedson § 1 - § 3
Torbjörn Bragderyd
Renato Petéh sekreterare

Justering: My Lundin utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Föredragningslista: Kallelse 2013-03-12

Ärenden

§ 1.01

INFORMATION FRÅN LIDINGÖLOPPET MTB

Jens Österström från Lidingöloppet informerade om Lidingöloppet MTB som går av stapeln den 5 maj 2013 på en snabb men tuff bana som går över 60 km i varierande terräng. Första starten går kl.09.00 och sista målgång kl.15.00. Loppet har ett begränsat antal platser på 1500. MTB står för mountainbike och banan går utmed stora delar av Lidingöloppet men ytterligare ca 30 km har adderats.

Cykelloppet kommer bl.a. passera i nära anslutning till följande båtklubbar med dessa ungefärliga passertider,

Bosö båtklubb	kl.09.00-15.00
Sticklinge udde båtklubb	kl.09.00-11.00
Torsviks båtklubb	kl.09.30-11.15
Skärsätra båtklubb	kl.09.30-12.00
Kyrkviken, LBK och LSS	kl.10.15-13.45.

Lidingöloppet kommer att skicka ut information till berörda klubbar, kufri förser med e-postadresser.

§ 1.02

INFORMATION KRING ÖVERSIKTPLANEN KOPPLAT TILL FRAMTAGANDE AV NY HAMN

Utifrån översiktplanen som är antagen av kommunfullmäktige 27 augusti 2012 presenteras förutsättningar igenom av Bengt Rehn från stadsledningskontoret gällande frågor som rör båt- och strandliv. I ÖP nämns bl.a. att nya bryggor ska i första hand tillkomma i anslutning till befintliga bryggor för att ge så liten påverkan som möjligt på markområden vid stränder. Staden ska också ta fram en blåplan. Den ska ge riktlinjer för hur kustvattnet, sjöar och vattendrag ska vårdas så att vattenkvaliteten förbättras. Kufri kallar till ett möte där arbetsgruppen för framtagande av ny hamn sammanställer idéer med möjligheter att påverka framtida arbete med blåplanen.

§ 1.03

FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båtrådets möte nr 3-2012 lades till handlingarna.

§ 1.04

GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

Checklista, se bilaga 1

Båtrådet går igenom checklistan för uppföljning av diverse åtaganden och uppdrag. Kufri kallar till ett möte under april där arbetsgruppen för framtagande av ny hamn sammanställer idéer med möjligheter att påverka framtida arbetet med stadens blåplan. Arbetsgruppen består av Christian Ehrling, Björn Sjöström och Robbie Bergqvist från båtrådet samt ordföranden Hans Barje. Kufri representeras av Torbjörn Bragderyd alt. förvaltningschefen samt Renato Petéh.

§ 1.05

INFORMATION FRÅN LIDINGÖ JOLLESEGLARES VERKSAMHET

Lidingö Jolleseglare har av svenska seglarförbundet erbjudits att vara värd för Junior-SM i segling år 2014. Att organisera ett JSM fordrar en uppställning såväl av båtlivet som av relaterade förvaltningar(kultur-och fritid, miljö-och stadsbyggnad, tekniska m.fl.) inom Lidingö. Christian Ehrling presenterar en första idéskiss av Lidingös Jolleseglares förberedande arbeten inför evenemanget.

§ 1.06

REDOVISNING AV ANTALET VINTERLIGGARE I SJÖN 2012/2013

Skrivelse KFN 2013:13 2013-02-07, se bilaga 2

Kultur- och fritidskontoret redogör för antalet vinterliggare i sjön vid Lidingö stads båtklubbar under säsongen 2012/2013. Vid inventeringen den 4 februari 2013 låg sammanlagt 29 båtar i hamnarna. 12 av dessa ligger förtöjda i Breviks båtsällskap, som från och med vintern 2010/11 erbjuder medlemmar från alla Lidingöklubbar en isfri hamn. Båtförbundet delger erfarenheter från vintern.

Klubbarna debiteras ett belopp per båt motsvarande den för perioden fastställda hamnplatsavgiften med förfallodag den 1 april.

I arrendeavtalet mellan staden och båtklubbarna står det under övriga villkor bl.a. att ”vinterförtöjning vid av staden anlagd brygga eller ponton kan ske efter överenskommelse med staden”. Vid nästa bryggbesiktning kontrolleras och föreslås de bäst lämpade platserna för vinterliggare som klubbarna har att förhålla sig till.

§ 1.07

INVENTERING AV FLYTANDE BRYGGOR

Båtförbundet tillsammans med kufri har under hösten 2012 gjort en inventering av bryggbeståndet med ett uppskattat utbytesbehov. Av totalt ca 2 700 m flytande bryggor är behovet ca 2 000 m då beståndet är gammalt, de äldsta upp till ca 50 år, och av varierande grad av underhåll och skick. Kufri och båtrådet försätter att kartlägga pontonbeståndet i syfte att få en ännu bättre totalbild med mer ingående fel och brister.

§ 1.08

BÅTENKÄT VIA WEBBEN

En enkät för alla som står i båtkön har genomförts under hösten 2012. Då Kufri som administrerar kön inte haft e-postadresser till framförallt köande som registrerat sig innan 2008 har hösten åtgått för insamlande av dessa. Av knappt 1100 st utskick erhöles svar från drygt 600 personer varpå en påminnelse har skickats ut med förfalldatum 16 november. En andra omgång skickades då ut till ytterligare ca 250 personer. Björn Sjöström och Lars Tornérhielm har utformat webbenkäten som nu är utskickad till ca 800 svarande i båtkön via Björn och Lbf. Björn redovisar svar från enkäten och sammanfattningsvis kan bl.a. sägas att närhet till båtklubben är viktig för de köande samt att det är mest bryggplatser som söks.

För Kufris del återstår ytterligare arbete med att få in ca 75 e-postadresser för att ha en komplett adresslista för enklare, snabbare och mer miljövänlig kommunikation.

§ 1.09

STATUS PÅ STADENS ARBETE MED BÅTBOTTENTVÄTTNING

Havs- och vattenmyndigheten redovisade hösten 2012 ett regeringsuppdrag kring olika metoder för båtbottentvättning, såsom borsttvätt, tvätt över spolplatta och tvätt på uppställningsplats. Man redovisar också den miljömässiga påverkan som tvätt av båtar har samt de miljöfarliga ämnen som sprids i miljön genom användning av båtbottenfärg.

En samverkansgrupp med skärgårdskommuner har bildats där bl.a. Lidingö stad ingår som ska ta fram ett underlag för samsyn kring tillämpningen av HaV:s riktlinjer.

Själva tillsynen kommer att påbörjas under slutet av mars och fortgå under april där stort fokus läggs på hur man tvättar sina båtar samt tänkbara lösningar på att minska själva påverkan från båtbottenfärgerna. Det bästa är att undvika att måla helt! Staden kommer även att t.ex. kontrollera rutinerna för avfallshantering samt kräva in en handlingsplan/tidplan för hur man ska lösa problemet med att man tvättar sina bottenmålade båtar och vilka andra lösningar klubben kommer att behöva ordna.

Björn Sjöström redovisar även Havs- och vattenmyndighetens rapport gällande miljöfrågor kring båtbottentvättning av fritidsbåtar. Tidigare har det varit en stor diskussion kring spolplattor men myndighetens rapport visar att det även finns andra alternativ som t.ex. borsttvättar, skrovskyddsdukar m.m. för insamling av miljöfarliga ämnen kopplade till bottenfärger.

§ 1.10

NY INVESTERING OCH FÖRTÄTNING I SKÄRSÄTRA/ASKRIKE

Vid senaste båtrådet återremitterades frågan i sin helhet till detta båtråd med att ytterligare två offerter skulle framtagas. Kufri har talat med entreprenörer men de vill vänta till våren för bättre underlag innan offerter kan lämnas.

Under tiden har LBF framarbetat ett förslag där de föreslår att Lidingö stad utreder möjligheten och förutsättningarna till en nyetablering av en småbåtshamn med pirar invid Skärsätra Båtklubb/Dalenumområdet. Förutsättningar till en för Lidingö stad utvecklad marina med rekreativsmöjligheter och etablering av restaurang/er eller annan servering i anslutning eller på marinan torde utgöra en med fördel anpassad miljö för Lidingö kommuninvånare. En marin anläggning med växter, träd och sociala ytor på pirar skulle försköna området från såväl en betraktelse från land som från passerande fartyg.

LBF anser också att förslaget får gynnsamma effekter på Skärsätra båtklubb vilken är ansatt av vågsvall med kostsamma åtgärder och ingrepp som följd. Anläggningen skulle kunna etableras med miljöeffektiva investeringar.

Askrike båtsällskap har ställt sig positiva till förtätning och målet är att komma igång med utbyggnaden hösten 2013 alternativt våren 2014. LBF ställer sig positiva till förtätning och beslut tas under nästa båtråd.

§ 1.11

ÖVRIGA FRÅGOR

Då det uppkommit diskussioner kring köreglerna med byte av båtklubb kommer LBF arbeta fram en tydligare formulering. Punkt 6 i LIDINGÖ BÅTFÖRBUNDS OCH LIDINGÖ STADS REGLER FÖR BÅTKÖN är det som kommer att beröras och förslag presenteras på nästa båtråd.

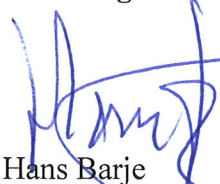
Placeringen av Waterloo diskuterades, kufri kontrollerar kostnaden för placering och tömning på Björkskär. Björkudden samt Islingeviden kan vara tänkbare alternativ också.

§ 1.12

NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG

Nästa sammanträdesdag tisdag den 11 juni.

Justering



Hans Barje



My Lundin

Vid protokollet



Renato Petéh

**REDOVISNING AV ANTALET VINTERLIGGARE VID LIDINGÖ
SMÅBÅTSHAMNAR 2012 / 2013**

Båthamn	06/07	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12	12/13
Askrike	2	2	4	3	1	2	3
Bosön	18	11	14	9	9	7	6
Brevik	4	3	1	4	10	9	12
Katrinelund	1	0	1	0	0	1	2
Käppala	1	1	3	2	0	1	1
Lidingö BK	2	1	1	4	3	1	0
Lidingö SS	5	1	2	5	6	1	1
Skärsåtra	1	0	1	1	0	1	0
Sticklinge	0	2	0	2	2	3	1
Talludden	0	0	0	0	0	0	0
Torsvik	3	3	6	3	2	2	3
Totalt	37	24	33	33	33	28	29

Enligt överenskommelse i båtrådet ska debitering ske för båtar som kvarligger i sjön den 1 feb.

Räkningen är utförd den 4 februari 2013.

Kostnaden för vinterliggare faktureras tillsammans med arrendeavgiften med ffd 1 april.

Renato Petéh
Kultur- och fritidskontoret