

PROTOKOLL**Båtrådet**

Nr 1/2011

Tid: tisdag den 15 mars klockan 17.00-19.30**Plats:** Stadshuset, rum Fjäderholmarna vid entréhallen.**Närvarande:**

Hans Barje	ordförande
Bosse Knutsson	
Cecilia Gille	
Christian Ehrling	
Lars Tornérhielm	
Lars Östervall	
Björn Sjöström	
Bengt Gärde	
Erik Heribertson	förvaltningschef
Anne Gilbert	sekreterare
Renato Petéh	

Förhinder att delta i dagens sammanträde har Erik Alteryd**Justering:** Christian Ehrling utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.**Föredragningslista:** KFN 2011-02-25**Bilaga:** Checklista uppdrag

Ärenden

§ 1.01

FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båtrådets möte nr 3-2010 lades till handlingarna.

§ 1.02

GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

Checklista förelåg vid mötet

Båtrådet gick igenom checklistan för uppföljning av diverse åtaganden och uppdrag. Lars Tornérhielm från båtförbundet har i uppdrag att uppdatera listan som bilägges protokollet.

§1.03

REDOVISNING AV ANTALET VINTERLIGGARE I SJÖN 2010/2011

Skrivelse KFN 2011:20 2011-02-03 förelåg vid mötet

Kultur- och fritidskontoret redogjorde för antalet vinterliggare i sjön vid Lidingö stads båtklubbar under säsongen 2010/2011. Vid inventeringen den 1 februari 2011 låg sammanlagt 33 båtar i hamnarna. 10 av dessa ligger förtöjda i Breviks båtsällskap, som från och med den här vintern erbjuder medlemmar från alla Lidingöklubbar en isfri hamn.

Klubbarna debiteras ett belopp per båt motsvarande den för perioden fastställda grundavgiften med förfallodag den 1 april.

§ 1.04

PLAN FÖR KÄTTINGBESIKTNING

Skrivelse 2010-12-07 förelåg vid mötet

Kultur- och fritidskontoret redogjorde för den uppdaterade planen för besiktning av pontonernas förankringar. År 2011 utförs ingen planerad besiktning inom båtklubbarna.

§ 1.05

LÄGESRAPPORT INKÖP AV HJÄRTSTARTARE TILL BÅTKLUBBARNAS

Kultur- och fritidsförvaltningen har inköpt en defibrillator avsedd att placeras på Björkskär. Tillsyningsmännen ska få utbildning och fortsatta repetitionstillfällen tillsammans med förvaltningens personal.

Vi senaste mötet i båtrådet väcktes frågan om båtklubbarna är intresserade av att köpa egna hjärtstartare att placeras i respektive klubbstuga. Efter en inventering har sex klubbar samt Lidingö båtförbund anmält intresse för köp.

Kultur- och fritidsförvaltningen har förhandlat om pris med företaget HeartHelper som i dagarna kommer att skicka offert till de berörda klubbarna.

§ 1.06

BÅTBOTTENTVÄTTEN

Båtbottentvätten i Käppalahamnen öppnar för säsongen den 29 juni och håller öppet till den 16 oktober. Nytt för året är att båtägarna kan boka tid för tvätt onsdag och fredag mellan 16.00 och 20.00. Drop-in tvätten är öppen lördag och söndag 12.00-20.00.

Liksom tidigare år erbjuds medlemmar i klubb ansluten till LFB rabatterat pris. Lbf redogjorde för förra säsongens verksamhet. Information om tvätten läggs ut på stadens hemsida med länk till Lbf:s hemsida för detaljerad information.

§ 1.07

FLYTANDE TOALETTÖMNINGSANLÄGGNING

Lidingö stads tekniska förvaltning har med stöd av medel ur länsstyrelsens LOVA-bidrag inköpt en flytande tömningsstation för fritidsbåtars toalettavfall. Septiktankens storlek är cirka 4x4 meter med en vikt av 1.2 ton. Tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen ska samverka kring information och skötsel av anläggningen. Föreslagen placering under sommaren 2011 är Södergarnsviken, där den ska vara tillgänglig för såväl lidingöbåtar som turistande båtar.

Staden hoppas på stöd från Lbf och båtklubbarna med spridning av information kring regler för tömning av toalettavfall samt tips om hur man kan bygga om sin båttank för anpassning till sugtömning. Förslag till text utformas av staden, som också kommer att tipsa om länkar till hemsidor med miljöinformation.

§ 1.08

LÄGESRAPPORT RENOVERINGAR OCH INVESTERINGAR

Utförda och beställda investeringar:

Nya mellanbroar vid Talludden (2), Torsvik (4), LSS (5) samt nya landgångar vid Käppala (2) och Talludden (2) monterades i höstas. Under vintern har trädäcket på Talluddens 122 meter långa konsolbrygga bytts ut.

Två gamla uttjänta pontoner i Käppala och en i Askrike byts ut före vårens sjösättning. I samma upphandling har offert inhämtats för förlängning av två av Lidingö båtklubbs pontoner. Bygglov för denna åtgärd är dock ännu inte beviljad.

Kommande underhållsåtgärder:

En checklista över löpande underhållsåtgärder i respektive hamn under vintersäsongen 2010/2011 är framtagen av staden.

§ 1.09

INVESTERINGSPLAN 2011

Intresse för förtätning inom hamnområdet har förutom av Lidingö båtklubb (se ovan) också meddelats av Katrinelunds båtklubb, Bosö båtklubb samt Askrike segelsällskap. Klubbarnas styrelser vill dock avvakta med eventuell utbyggnad till dess villkoren i det framtida avtalet är fastställda.

Målsättningen är att återuppta diskussionerna under hösten då också projektering, bygglovsansökan och upphandlingsprocess kan påbörjas.

Frågan om incitamentet för klubbarna att förtäta och ta emot fler medlemmar diskuterades. Det är positivt för staden att fler invånare bereds plats i de befintliga hamnarna och för klubben kan ekonomi, arbete och vakthållning delas på flera. För båtkollektivet blir det också fler som är med och delar på kostnaden för underhåll och investeringar i hamnarna. Lbf och kultur- och fritidsförvaltningen har i samband med pågående översiktsplanearbete lämnat in synpunkter kring båtliv och båthamnar. Ännu finns möjligheter att förtäta i befintliga hamnar men det är svårare att finna plats för fler båtar på land.

§ 1.10

INVESTERINGAR VID BREVIKS BÅTSÄLLSKAP

Breviks båtklubb har till båtförbundet påpekat att de vill byta ut den balk som löper längs klubbens E och F kaj och som nu av klubben används för infästning av y-bommar. Önskemålet finns antecknat i bryggbesiktningsprotokollet men staden har ansett att en bättre och billigare lösning är att flytta upp T-järnet 10 cm till det för ändamålet i betongkajen ingjutna plattjärnet (fästet är placerat 10-20 cm under standardhöjd). Klubben anser dock att bommarnas infästning då blir för hög.

På båtförbundets önskemål har offert på av Brevik önskat arbete inhämtats. Båtrådet beslöt att arbetet, som belastar båtkollektivet via grundavgiften, ska utföras. Det underströks dock att åtgärden är ett avsteg från grundregeln att båtklubbarna själva normalt ska stå för kostnader förknippade med förtöjningsanordningar.

§1.11

REVIDERING AV REGLER FÖR DEN GEMENSAMMA BÅTKÖN

Skrivelse 2005-12-22, Regler för båtkön, förelåg vid mötet

Nu gällande gemensamma regler för båtkön är senast reviderad i Båtrådet och fastställda i kultur- och fritidsnämnden år 2006. I samband med förhandlingar om båtavtalet har en revidering av reglerna aktualiserats. Önskemål finns bland annat om att en påminnelse på köavgiften ska skickas ut innan köplatsen annulleras. Förhandlingsgruppens förslag till reviderade regler kommer att föreläggas båtrådet under hösten.

§ 1.12

REVIDERING AV ARBETSORDNING

Skrivelse 1992-11-01, Arbetsordning, förelåg vid mötet

Nu gällande arbetsordning för Lidingö Båtråd är reviderad i Båtrådet den 18 november 1992. Båtrådet föreslog att förhandlingsgruppen återkommer med förslag på uppdatering.

§ 1.13

MONTERING AV T-JÄRN PÅ BEFINTLIGA BRYGGOR OCH PONTONER

Staden och båtförbundet har sedan ett par år tillbaks förordat bommar i stället för bojar som förtöjningsanordning. I samband med nyleverans och nybyggnad räknas därför numera T-järnet som en del av bryggan och ingår i den kostnad som täcks via grundavgiften. Det börjar nu bli aktuellt för allt fler klubbar att successivt övergå till bomförtöjning. De har då två alternativa möjligheter att fästa bommarna vid bryggan, antingen skruvas de direkt i avbärrarbalken eller så fästs de på ett vid balken monterat T-järn. Fördelen med T-järnet är att det är skonsammare för bryggan/pontonerna och det är lättare att vid behov flytta bommarna för att justera bredden mellan bommarna. Staden föreslår därför att, i de fall klubbarna beslutar om övergång till bomförtöjning, kostnader för inköp av T-järn täcks av staden och på så sätt belastar hela båtkollektivet via grundavgiften.

Båtrådet godkände förslaget och beslöt att inköpa T-järn till Lidingö båtklubb, som inför säsongen ska investera i ett 70 tal förtöjningbommar. Lbk återanvänder också de T-järn som finns på de gamla pontoner som ska bytas ut i Käppala.

§ 1.14

NYTT BÅTAVTAL 1 JANUARI 2012

Arbetet med det nya båtavtalet pågår mellan staden och de av Lidingö båtförbund utsedda representanterna.

Representanter från förhandlingsgruppen redogjorde för hur långt arbetet fortskridit.

§ 1.15

REDOVISNING AV NYCKELTAL

Nyckeltal för Lidingö småbåtshamnar för åren 2004 till 2010 redovisades.

§ 1.16

ÖVRIGA FRÅGOR

- a) Båtrådet beslöt att fortsättningsvis lägga in en fast punkt på dagordningen med löpande information om Lbf:s och Lidingö Jolleseglares ungdomsverksamhet. Lbf rapporterar om att Lbf:s bidrag till Jolleseglarna har ökat samt att föreningen kommer att lägga en del av sina sommarläger på Ekskär.
- b) Nuvarande behovsinventering sträcker sig från år 2008-2012 och är uppdelad i tre delar: oundgängliga underhålls- och reparationsbehov, åtgärder för att öka

antalet sommar- resp vinterplatser samt angelägna standardhöjande åtgärder. Båtrådet diskuterade om en ny liknande behovsinventering ska genomföras 2013-2017. Lars Tornerhielm och Renato Petéh fick i uppdrag att fundera på hur en framtida långsiktig plan ska utformas.

- c) Hamnen i Brevik grundar successivt upp. En av orsakerna kan vara att dagvatten mynnar ut i den inre hamnbassängen. En annan orsak kan vara att man vid ombyggnad av stora kajen inte återställde den kanal för vattengenomströmning som fanns under den gamla kajen.
- d) Lidingö segelsällskap meddelar att årets Lidingö Runt går av stapeln den 14 maj. En nyhet för året är att tävlingscentrum kommer att finnas i Gåshaga, där också After Sail anordnas. Lidingö runt har i år fått en egen hemsida, www.lidingorunt.se.

§ 1.17

NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG

Nästa sammanträdesdag tillika båtutflykt fastställdes till tisdagen den 7 juni 2011. Staden undersöker om vi kan boka Olle Erlandsson och hans båt.

Höstens möte fastställdes till onsdagen den 26 oktober.

Justering

Hans Barje
Ordförande

Anne Gilbert
Sekreterare

Christian Ehrling
Lidingö båtförbund

Checklista för Båtråds-uppdrag

Uppdaterad 2011-03-15 av LT

Aktuella frågor under gemensam bevakning

Nytt avtal Lö Stad / LBF / Förhandlingar pågår
 Ev. ny(a) båthamn(ar) på ön / Frågan behandlas i samband med Översiktsplanen

Uppdrag för staden

Datum	Uppdrags- tagare	Ärende	Deadline
12 juni '07	KuFri	Ordna möte för att informera om det nya avtalet.	jan '12
12 juni '07	KuFri	Förslag på nya sjösättningsramper	vt 2011
12 juni '07	KuFri	Förslag på traileruppställningsplatser	vt 2011
Arbetet ovan pågår. Staden informerade om status. Plan finns att i samarbete med TKO renovera ramperna Askrike och Mölna. Söker hitta plats för öppen ramp i Gåshagaområdet.			

Uppdrag för Lidingö Båtförbund

Datum	Uppdrags- tagare	Ärende	Deadline
12 juni '07	LBF: sekreterare	Uppdatera lista över hamnkaptener och varvsbasar	V. 9 och v 23
12 juni '07	Lars Tornérhielm	Uppföljning klubbarnas åtaganden i samband med Bryggbesiktning	Varje år
20-apr-10	Lars Tornérhielm	Ansvarar för uppdatering av checklista efter båtråd	1 v efter båtråd
20-apr-10	Lars Tornérhielm	Ansvara för uppdatering av behovsinventeringen avseende underhåll av hamnarna	årligen