

PROTOKOLL**Båtrådet**

Nr 3/ 2010

Tid: tisdag den 9 november klockan 17.00 – 19.15**Plats:** Stadshuset, kultur- och fritidskontoret, hus D, plan 4, rum 4161.**Närvarande:**

Carl-Johan Gestrup

ordförande

Bosse Knutsson

Claudio Crevatin

Bengt Gärde

Olle Hult

Lars Östervall

Åke Nygren

Leo Dratwa

Lars Tornérhielm

Erik Heribertson

förvaltningschef

Anne Gilbert

sekreterare

Förhinder att delta i dagens sammanträde har inte meddelats av någon av de kallade.**Justering:** Lars Tornérhielm utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.**Föredragningslista:** KFN 2010:14 2010-10-29**Bilaga**

Checklista uppdrag

Ärenden

§ 3.01

FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båtrådets möte nr 3-2010 lades till handlingarna.

§ 3.02

GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

Checklista föreligger vid mötet

Båtrådet går igenom checklistan för uppföljning av diverse åtaganden och uppdrag.

Kufri har inventerat befintliga ramper och föreslår att förbättra sjösättningsramperna vid Islinge, Askrike och Tykö brygga. Utöver detta borde en ytterligare ramp skapas på södra ön, gärna i Gåshagaområdet. Varje ramp beräknas kosta cirka 150 tkr.

Lidingö båtförbund påtar sig att fortlöpande uppdatera LBF:s hemsida med information från Båtrådets möten.

I övrigt, se separat bilaga som sammanställs och uppdateras av Lars Tornérhielm från båtförbundet.

§ 3.03

REDOVISNING AV STATISTIK ÖVER ANTALET TILLDELADE BRYGGPLATSER 2010

Enligt beslut insamlas och sammanställs statistikuppgifter via båtförbundet. Klubbarnas uppgifter om antalet tilldelade sommarplatser ska vara båtförbundet tillhanda 15 augusti. Efter sammanställning ska uppgifterna lämnas till kultur- och fritidskontoret senast 15 september. Ingen sammanställning fanns vid dagens möte. Representanterna från båtförbundet lovade att sammanställa och lämna in uppgifterna snarast. Statistiken ligger till grund för bedömningar av kommande investeringar och förtätningar.

Enligt tidigare beslut vid båtrådets möte nr 1/2006 ska statistiken för åren 2008/2009 kompletteras med att staden vart tredje år av klubbarna begär in uppgifter om hur många båtar som nyttjar bryggplats respektive uppläggningsplats vid våra hamn- och uppläggningsområden. Vid båtrådets möte den 4 november 2008 konstaterades att uppgifter om antalet nyttjade bryggplatser redan redovisas i statistiken ovan, och att justering av antalet uppläggningsplatser kan avvakta till omförhandlingen av avtalen inför 2012.

Detta innebär att uppgifter om faktiskt antal nyttjade uppläggningsplatser ska dokumenteras under vintersäsongen 2010/2011. Information om detta går ut till klubbarna vid Lidingö båtförbunds nästa möte och LBF:s kassör sänder statistiken till kultur- och fritidsförvaltningen senast den 20 februari 2011. Vid fastställande av antalet debiterbara uppläggningsplatser i det nya avtalet från och med 2012 kommer hänsyn även att tas till den uppläggningsyta som klubbarna arrenderar.

§ 3.04

RAPPORT FRÅN BRYGGBESIKTNING 2010

Anteckningar från besiktningen är utsända i förväg

Den årliga bryggbesiktningen utfördes den 15 september. Vid samtliga elva hamnar mötte en klubbrepresentant upp för att påvisa de brister som klubben ville uppmärksamma. Minnesanteckningarna är utsända till samtliga klubbars officiella e-post adresser, till klubbordförandena samt till representanterna för båtrådet. Anteckningarna ska också läggas ut på LBF:s hemsida för kännedom.

§ 3.05

ISFRI HAMN I BREVIKS BÅTSÄLLSKAP VINTERN 2010/2011

Breviks båtsällskap erbjuder medlemmar från alla lidingöklubbar bryggplats i Brevikshamnen under vintern 2010/2011. Båten för väga max 6 ton för plats vid pontonbrygga och max 10 ton för plats vid kaj. Klubben tillhandahåller el och Delcers (vattenomrörare) och avgiften, 1.500 kr + 80 kr/dm över 2 meters bredd, betalas till Breviks båtklubb. Klubben tar också ut 1,75 kr/kwh för förbrukad el. Båtarna får kvarligga till den 22 april 2011. Övriga villkor presenteras på klubbens hemsida. Klubben debiteras ordinarie avgift, 700 kronor per vinterliggare i sjön, efter den 20 februari 2011.

§ 3.06

BÅTBOTTENTVÄTTEN

Båtbottentvätten har med stöd av Lova-bidrag inköpts av Lidingö båtförbund. En privat entreprenör ansvarar för den fortsatta driften i Käppalahamnen. Båtförbundet har ännu inte fått någon statistik från sommarens verksamhet, men entreprenören har meddelat att han är nöjd. Tyvärr stängdes tvätten två veckor tidigare än annonserat och ingen information finns att få på tvättens mobiltelefonnummer. Båtförbundet ska tipsa entreprenören om att lägga in ett meddelande om att tvätten kommer att hållas öppen i Käppalahamnen även nästa säsong. Han ska också uppmanas att möta båtägarnas efterfrågan på öppethållande under söndagar.

§ 3.07

FLYTANDE TOALETTÖMNINGSANLÄGGNING

Lidingö stads tekniska förvaltning har med stöd av medel ur länsstyrelsens LOVA-bidrag inköpt en flytande tömningsstation för fritidsbåtars toalettavfall. Septitankens storlek är cirka 4x4 meter med en vikt av 1.2 ton. Septitanken ska under kommande säsong placeras ut på lämplig plats och vara tillgänglig för såväl lidingöbåtar som turistande båtar. Planen är att tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen ska samverka kring information och skötsel av anläggningen.

Lämpliga platser för placering av tanken diskuterades; Kyrkviken, Fjäderholmarna och Stora Höggarn var några föreslagna alternativ.

Ett förbud mot tömning av tank från fritidsbåtar kommer enligt transportstyrelsen att införas från och med 2014. Vissa möjligheter till dispens diskuteras.

§ 3.08

LÄGESRAPPORT RENOVERINGAR OCH INVESTERINGAR

Utförda och beställda investeringar:

Pontonen i Käppalahamnen som nyttjas till båtbottentvätten är inköpt och används nu permanent till denna verksamhet.

Den gamla innersta pontonen samt den långa mellanbron i LSS byttes under vintern ut till en trä- och betongponton. I samband med detta justerades också den befintliga landgången.

Nya mellanbroar är beställda till Talludden (2), Torsvik (4), LSS (5). Nya landgångar är beställda till Käppala (2) och Talludden (2). Arbetet slutbesiktigas i vecka 46.

Kommande investeringar:

Några gamla pontoner i Käppala och Askrike har fallit för ålderssträcket och det är inte längre kostnadseffektivt att renovera dem. Nya pontoner kommer att beställas under hösten med utplacering före sjösättning 2011.

En genomgripande renovering av däckets på Talluddens konsolbrygga (122 meter) krävs. Ytterligare en del åtgärder beslutade i samband med bryggbesiktningen kan komma att betraktas som investeringar.

Kommande underhållsåtgärder:

En checklista över underhållsåtgärder i respektive hamn under vintersäsongen 2010/2011 är under framtagning.

§ 3.09

FÖRTÄTNING AV HAMNAR - KOMMANDE INVESTERINGAR

Askrike, Bosön, Katrinelund och Lidingö båtklubbs styrelser har ställt sig positiva till en förtätning inom respektive hamnområde och är öppna för en fortsatt planering för hur utbyggnaden kan ske. I Katrinelund är ärendet ännu inte färdigbehandlat i styrelsen. Frågan om utökning av antalet platser måste dock i de flesta fall behandlas även vid klubbarnas årsmöten, eftersom en utbyggnad innebär stora investeringskostnader för klubben i form av förtöjningsmaterial, el- och vattenledningar mm. Man måste också ta i beaktande det administrativa merarbetet ett utökat antal medlemmar innebär, samt lösa frågan om båtarnas vinterplacering. Ytterligare en betydande faktor i samband med beslutet är hur avtalsvillkoren kommer att se ut i det nya avtalet från och med 1 januari 2012.

LBK är intresserade av att förlänga bryggorna B och C redan till kommande säsong. Arbetet med projektering och bygglovsansökan har påbörjats i samråd med klubben. Askrike, Katrinelund och Bosön avvaktar kommande styrelse- och årsmötesbeslut. Lidingö Segelsällskap låter under mötet meddela att de inte avser ta ställning till förtätning innan det nya avtalet är påskrivet.

§ 3.10

ÅRLIG BESIKTNING AV BOTTENKÄTTINGAR

I enlighet med befintlig plan har kättingbesiktning utförts vid Bosöns pontoner D, E och F samt vid Torsviks båtklubb. Samtliga bottenkättingar var utan anmärkning men en del mellan- och landkättingar på Bosöns F och D brygga ska bytas ut. Vid Torsvik ska samtliga kättingar och kättingfästen justeras för att få bryggorna i ett mer stabilt läge. Här byts också en del mellankättingar i samband med montering av nya mellanbroar.

Utanför planen har även kättingarna i Askrike besiktigats. De gamla grova kättingarna börjar mattas ut och kräver därför en tätare besiktning. Vid brygga 1 har en kätting gått av och där ersätts den med ett nytt ankare och kätting. Den yttersta pontonen är så dålig att den ska bytas ut i vinter, därför ingen åtgärd på kättingarna. Vid brygga 2 förstärks de yttre kättingarna med nya ankare och kätting.

§ 3.11

UPPHANDLING AV PONTONER, TILLBEHÖR OCH TJÄNSTER

Kultur- och fritidsförvaltningen har i samarbete med stadens upphandlingsenhet påbörjat arbetet med att se över möjligheten att teckna ett ramavtal med en leverantör för inköp av pontoner, tillbehör och tjänster. Med ett ramavtal skulle processerna kring inköp av enstaka pontoner väsentligt förenklas och effektiviseras. För att ha alla kända fakta med i förfrågningsunderlaget måste annonsering av upphandlingen avvaktas tills det nya avtalet är klart.

§ 3.12

MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSINSPEKTION

En skyddsinspektion har utförts vid flertalet av båtklubbarna under försommaren och hösten. Miljö- och hälsoskyddsinspektörerna låter meddela att de ser en stor skillnad mot föregående inspektion.

De vill framför allt lyfta fram två stora förbättringar: den ena är att många av båtklubbarna har skaffat en miljöcontainer för omhändertagande av farligt avfall och man har god ordning på transportdokument mm i samband med detta. Den andra stora skillnaden de ser är att det tack vare båtbottentvätten är mycket färre båtägare som målar sina båtbottnar. De anser att båtklubbarna överlag är mycket välskötta och att man har god koll på eventuella miljörisiker.

Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten vill också flagga för att de som tillsynsmyndighet inom kort måste ta ställning till hur de ska agera gällande eventuellt framtida krav på installation av spolplatta. Under hösten deltar de i olika projekt inom "Miljösamverkan" och Kemikalieinspektionen håller seminarium kring dessa frågor.

§ 3.13

HEARTSTART HSI DEFIBRILLATOR - HJÄRTSTARTARE

Kultur- och fritidsförvaltningen har vid ett antal av förvaltningens anläggningar placerat ut så kallade hjärtstartare, en defibrillator avsedd för lekmän. Med en hjärtstartare som alla kan använda inom räckhåll ökar man väsentligt den drabbades chans att överleva.

Förvaltningen har nu inköpt ytterligare en defibrillator avsedd att placeras på Björkskär. Tillsyningsmännen ska få utbildning och fortsatta repetitionstillfällen tillsammans med förvaltningens personal.

Intresset från båtförbundet att eventuellt inköpa en hjärtstartare till Ekskär var stort och frågan kommer att tas upp vid förbundets nästa styrelsemöte.

Om intresse för inköp av hjärtstartare finns hos de enskilda klubbarna kan kultur- och fritidsförvaltningen erbjuda hjälp till samköp till lägre pris. Information lämnas till klubbarna vid förbundets nästa möte och klubbarna uppmanas då att kontakta förvaltningen senast vid årsskiftet om intresse för köp finns.

§ 3.14

NY TJÄNST PÅ KULTUR- OCH FRITIDSFÖRVALTNINGEN

Just nu pågår rekrytering av en ny medarbetare, en anläggningsingenjör placerad inom kultur- och fritidsförvaltningens stabsfunktion.

Ingenjörens huvudsakliga arbetsuppgifter kommer att bestå i att svara för den tekniska och administrativa kunskapen i frågor som rör samtliga lokaler och anläggningar inom kultur- och fritidsförvaltningen. Personen ska också ta över ansvaret för samordningsfrågor kring Lidingös båtliv samt planering av underhåll och investeringar i stadens småbåtshamnar.

§ 3.15

NYTT BÅTAVTAL 1 JANUARI 2012

Arbetet med det nya båtavtalet har påbörjats. Lidingö båtförbund har sedan en tid tillbaka en förhandlingsgrupp utsedd, och staden har nu utsett en arbetsgrupp för att till en början kartlägga nuvarande förhållanden samt inventera behovet av eventuella förändringar i huvud- och arrendeavtal.

Båtförbundets representanter efterfrågade en tidsplan och förvaltningen lovar att snarast möjligt presentera en sådan. Ett förslag till nytt avtal bör vara klart före båtförbundets möte i början av juni 2011. Det är väsentligt att klubbarna får god tid att planera ekonomin för de kommande åren, i det fall större förändringar i kostnadsbilden blir aktuella.

§ 3.16

ÖVRIGA FRÅGOR

a) Bengt Gärde påpekar att prickarna i Kyrkvikens S-kurva bör kompletteras med reflexer. LSS och LBK, som har åtagit sig att sköta utmärkningen, fick i uppdrag att inskaffa reflexer att fästa på prickarna i samband med justering av utmärkningen efter islossningen 2011.

b) Breviks båtklubb har till båtförbundet påpekat att de vill byta ut den balk för infästning av y-bommar, som löper längs klubbens E och F kaj. Kufri påpekar att önskemålet finns antecknat i bryggbesiktningsprotokollet och att offert kommer att inhämtas. Kufri påpekar att det i betongkajen redan finns L-järn avsedda att fästa y-bommar ingjutna, men klubben anser att bommarnas blir för höga vid användning av

dessa. Båtrådet får vid nästa möte avgöra om arbetet ska utföras eller ej eftersom kostnaden belastar båtkollektivet.

c) Claudio Crevatin meddelar att han från och med årsskiftet avgår som ledamot i kultur- och fritidsnämnden och tackar därmed för åren i Båtrådet. Båtrådets representanter tackar honom för hans insats under mandatperioden.

d) Bengt Gärde meddelar att han i och med Båtförbundets nästa årsmöte avgår som ordförande i Lidingö båtförbund. Båtrådet tackar honom för alla de år han suttit som ledamot i Båtrådet.

§ 3.17

NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG

Nästa sammanträdesdag fastställdes till den 15 mars 2011 klockan 17.00 på kultur- och fritidskontoret.

Båtrådets ordförande Carl-Johan Gestrup avslutade mötet med att tacka för ett trevligt samarbete under den gångna mandatperioden.

Justering

Carl-Johan Gestrup
Ordförande

Anne Gilbert
Sekreterare

Lars Tornérhielm
Lidingö båtförbund

Checklista för Båtråds-uppdrag

Uppdaterad 2010-11-09 av LT

Aktuella frågor under (gemensam) bevakning

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nytt avtal Lö Stad / LBF | / Förhandlingar startar våren 2011 |
| Ev. ny(a) båthamn(ar) på ön | / Frågan behandlas i samband med Översiktsplanen Carl-Johan diskuterar med Paul och MSK |
| Förstärkning av pirar och markområden | / Pirarna färdigrenoverade Lagg in överenskommelse om skötsel av markområden i nästa avtal |
| Placering av flytande toatömningstank | / Inköpt av Lidingö stad med LOVA-bidrag. |

Uppdrag för staden

| Datum | Uppdrags- tagare | Ärende | Deadline |
|---|---------------------|---|----------|
| 12 juni '07 | KuFri | Ordna möte för samtliga hamnkaptener under jan 2011 vid behov | jan '11 |
| 12 juni '07 | Anne Gilbert | Inventera befintliga sjösättningsramper | ht 2010 |
| 12 juni '07 | Anne Gilbert | Förslag på nya sjösättningsramper | vt 2011 |
| 12 juni '07 | Anne Gilbert | Förslag på traileruppställningsplatser | vt 2011 |
| <p>Arbetet ovan pågår. Staden informerade om status. Islingerrampen asfalterad i samband med renovering av kajen. Plan finns att i samarbete med TKO renovera ramperna Islinge, Askrike och Mölna. Söker hitta plats för öppen ramp i Gåshagaområdet.</p> | | | |

Uppdrag för Lidingö Båtförbund

| Datum | Uppdrags- tagare | Ärende | Deadline |
|---|---------------------|---|---------------------|
| 12 juni '07 | LBF: sekreterare | Uppdatera båtkö-listan över kontaktpersoner | V. 9 och v 23 |
| 12 juni '07 | Lars Tornérhielm | Uppföljning klubbarnas åtaganden Bryggbesiktning | Varje år |
| 20-apr-10 | LBF:s Webbmaster | Uppdatera LBF:s hemsida, bl kontaktpersoner | v 46 |
| 20-apr-10 | Bengt Gärde | Lista på andel medlemmar med adress utanför Lidingö | vt 2011 |
| 20-apr-10 | Lars Tornérhielm | Ansvarar för uppdatering av checklista efter båtråd | 1 v efter båtråd |
| 20-apr-10 | Lars Tornérhielm | Ansvarar för uppdatering behovsinventeringen | årligen |
| <p>Bengt G åtog sig att meddela webbmaster att ändra texten på LBF:s hemsida så att det tydligt framgår vilka representanter i klubbarna som ska kontaktas i båtplatsärenden.</p> | | | |