

PROTOKOLL**Båtrådet**

Nr 1/ 2009

Tid: måndag den 9 mars klockan 17.30 – 19.45**Plats:** Stadshuset, kultur- och fritidskontoret, hus D, plan 4, rum 4161.**Närvarande:**

Carl-Johan Gestrup	ordförande
Bo Knutsson	
Claudio Crevatin	
Bengt Gärde	
Olle Hult	
Björn Sjöström	
Åke Nygren	
Lars Östervall	
Leo Dratwa	
Anne Gilbert	sekreterare

Förhinder att delta i dagens sammanträde har meddelats av Erik Heribertson.**Justering:** Leo Dratwa utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.**Föredragningslista:** KFN 2009:10

Ärenden

§ 1.01

FÖREGÅENDE MÖTES PROTOKOLL

Protokoll från båt rådets möte nr 3-2008 lades till handlingarna.

§ 1.02

GENOMGÅNG AV CHECKLISTA GÄLLANDE UPPDRAG FRÅN TIDIGARE BÅTRÅD

Båtrådet fann inget att tillägga till listan.

§ 1.03

REDOVISNING AV ANTALET VINTERLIGGARE I SJÖN 2008/2009

(Skrivelse KFN 2009:10 2009-02-16)

Kultur- och fritidskontoret redogjorde för antalet vinterliggare vid Lidingö stads båtklubbar under vintersäsongen 2008/2009. Vid inventeringen den 13 februari låg sammanlagt 33 båtar i hamnarna. Klubbarna debiteras ett belopp per båt motsvarande den för perioden fastställda grundavgiften och förfallodag för betalning framflyttas därför tills avgiften är fastställd i kultur- och fritidsnämnden.

§ 1.04

OMFÖRHANDLING AV BÅTAVTALET

Det nu gällande avtalet löper ut 2011-12-31. Avtalet har före årsskiftet sagts upp för omförhandling genom skriftlig delgivning till Båtförbundet och respektive klubb.

Ordföranden framförde att den ansats som Lidingö stad, båtklubbarna och deras gemensamma organ Båtförbundet valt, har fungerat mycket bra under alla år. Från stadens sida finns ingen anledning att söka nya former för samarbetet för dess egen skull.

Lidingö tillhör innerskärgården och till den hör fritidsbåtar. En ny avtalsperiod närmar sig och en ny modell för pris för båtplats behöver fastställas. Ordföranden ansåg att en allmänt vedertagen princip om sambandet mellan pris och attraktivitet gäller. Vårt att sträva efter är en relevant modell för ekonomisk bedömning, möjlig att tillämpa under en längre tid.

En konsult avses starta arbetet med att kartlägga nuvarande förhållanden vad gäller ekonomi, markanvändning, verksamhet, båtbestånd mm samt med att insamla jämförelsematerial med andra båthamnar i storstockholms-regionen.

Båtförbundets representanter meddelar att de har utsett tre personer att företräda LBF i avtalsarbetet. Utsedda är Björn Sjöström, Torgny Wingbro och Christian Ehrling.

Båtrådet enades om att det är rimligt att båtförbundets representanter träffar konsulten innan hans uppdrag fastställs definitivt.

§ 1.05

BÅTBOTTENTVÄTTEN I KÄPPALAHAMNEN

Statistik och sammanställning av enkätundersökningar från säsongen 2008 presenteras.

Projekt båtbottevätt i Käppalahamnen fortsätter under säsongen 2009. Nytt för året är att ett samarbetsavtal är tecknat mellan Lidingö stad och Lidingö båtförbund, där förbundet dels bidrar ekonomiskt, dels åtar sig att medverka aktivt i marknadsföring och information. I utbyte mot detta bidrag får medlemmar i båtklubb ansluten till LBF 100 kronor rabatt per tvätt.

Stiftelsen Håll Sverige Rent har startat årets informationsinsatser i samband med årets båtmässa "Allt för sjön" under vecka 10. Stiftelsen propagerade i en egen monter på mässan för borsttvättar och spolplattor som alternativ till båtbottefärger. I en radiokampanj med början i mars lyftes alternativen fram i korta reklaminslag. Radioinslagen kommer att återkomma under några veckor i april och juni. Genom affischering på klubbarna före påsk kommer båtägarna att uppmanas att inte måla båtbotte vid årets vårustning.

Båtrådet enades också om att skriva en gemensam insändare om båtbottevätt i Lidingö Tidning, undertecknad av Båtrådets och Båtförbundets ordföranden.

§ 1.06

JUSTERAD GRUNDAVGIFT OCH ARRENDEAVGIFT FÖR PERIODEN 2009-2011

I enlighet med gällande huvudavtal skall beräkningsunderlag framtagas för fastställande av avgifter för båtplatser (grundavgifter) för perioden 2009 – 2011.

Kultur och fritidsförvaltningens förslag till ny grundavgift förelåg.

Hittills gjorda investeringar med kvarstående restvärde och planerade investeringar om ca 1.5 miljoner per år att fördela på i snitt 2.000 bryggplatser 2009 - 2011 ligger som underlag vid beräkningen. I de fall där investeringarna är upplagda i anläggningsregistret före år 2003 (då staden bytte ekonomisystem) är samtliga investeringar som är utförda inom en och samma hamn sammanslagna till en anläggning och kan således vara aktiverade vid ett senare datum än den huvudrubricerade anläggningen. Anläggningar som tillsynes borde vara avskrivna har av denna anledning ett kvarstående restvärde.

Under de senaste åren har stora investeringar gjorts i ett flertal hamnar, varför avgiften enligt beräkningsunderlaget kommer att öka kommande treårsperiod. Klubbarna är sedan i november 2008 aviserade en avgiftshöjning.

Båtrådet granskade stadens beräkningar och godkände förslaget om 700 kronor/bryggplats och år under perioden 2009-2011. Beslut fattas vid kultur- och fritidsnämndens sammanträde den 1 april.

Arrendeavgifterna för perioden 2009-2011 regleras med index. Avgiften från och med vintern 2008/2009 blir 235 kronor per båt.

§ 1.07

ÖVRIG INFORMATION

a) Investeringar 2009

Kultur- och fritidskontoret framlade förslag på investeringar under 2009.

Sticklinge Udde båtklubb förtätas med ytterligare 40 platser vid en 60 meter lång pontonbrygga. Pontonen beräknas klar i april före sjösättningarna.

Det nya modellen av mellanbroar har fungerat bra. Under året kommer ytterligare mellanbroar i Bosön, LBK och Skärsätra att tillverkas och monteras.

Ett antal flytblock under pontonerna vid LSS behöver bytas ut. Arbetet utförs efter upptagningen i höst. Flytkraften förstärks provisoriskt före sjösättning.

Under hösten ersätts en ponton och en lång mellanbro i LSS med en ny cirka 32 meter lång pontonbrygga.

De planerade åtgärderna godkändes av båtrådet. Vid behov av ytterligare investeringar under året finns medel kvar i investeringsbudgeten.

Båtrådet diskuterade behovet av muddring i vissa hamnar. Behov av bättre genomströmning av vattnet finns också i en del hamnbassänger. Frågorna bör utredas och kostnadsberäknas.

b) Fortsatt underhåll av pirar

Staden har i tekniska förvaltningens investeringsbudget avsatt medel för förstärkning av pirar och strandskoningar. Kultur- och fritidsförvaltningen kommer att samråda med tekniska kontoret inventera var insatser bör sättas in.

c) Kättingbesiktning 2009

I enlighet med planen för kättingbesiktning ska under hösten pontonkättingarna i Brevik, Käppala, Skärsätra och Talludden besiktigas.

§ 1.08

ÖVRIGA FRÅGOR

a) Bryggbesiktning 2009

Den årliga bryggbesiktningen kommer att genomföras den 30 september.

§ 1.09

NÄSTA SAMMANTRÄDESDAG

Nästkommande sammanträde avhålls måndagen den 8 juni klockan 16.00- cirka 21.00. Sammanträdet hålls under båtfärd, till för närvarande okänt mål. Samling vid Bosö båtklubb 16.00.

§1.10

MÖTESPLAN 2009

Höstens sammanträde fastställdes till tisdagen den 10 november klockan 17.00.

Justering

Carl-Johan Gestrup
Ordförande

Anne Gilbert
Sekreterare

Leo Dratwa
Båtförbundet